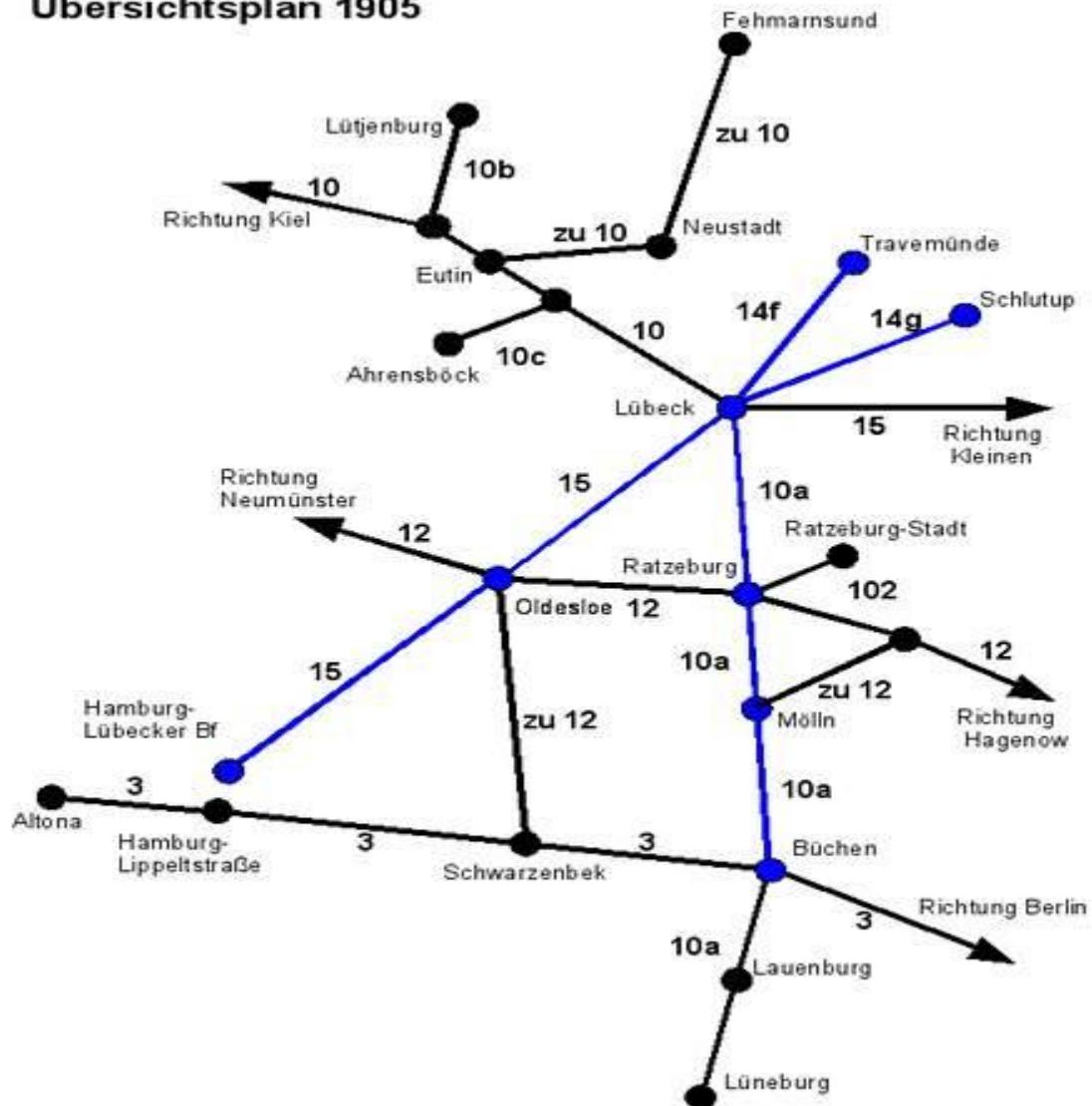


**Auszüge aus dem  
Reichsfürerbuch**

**1905**

## Übersichtsplan 1905



12 Hagenow - Oldesloe - (Büchen -) Neumünster											
Ab Berlin Lehr. Bf B An				Ab Berlin Lehr. Bf B An				Ab Berlin Lehr. Bf B An			
I 304	I 304	I 304	I 304	I 305	D 64	I 310	I 311	I 301	I 303	I 307	D 63
11 58	11 58	6 24	...	9 30	120	1 27	5 20	11 24	12 25	8 15	8 25
7 29	6 11 10 12	...	2 6	3 22	6 5	9 0	0 0	Ab <sup>o</sup> Hagenow Land 13d An	7 46 10	8 38	8 46
7 37	6 17 10 18	...	2 13	④	6 12	9 7	3 6	Ab <sup>o</sup> Hagenow Stadt	7 41	9 57	3 31
6 25 10 26	...	2 23	...	6 21	9 17	9 9	Bobzin	7 32	9 49	3 22	
nur an	6 34 10 34	...	2 33	...	6 30	9 26	15,4	Wittenburg	7 25	9 42	3 13
Schul-	6 43 10 43	...	2 44	...	6 40	9 38	23,5	Bantin	7 15	9 32	3 1
tagen	6 49 10 49	...	2 53	...	6 47	9 48	27,6	Zarrentin	7 10	9 27	2 54
...	7 2 11 0	...	3 6	...	7 0	9 58	36,2	Hollenbek	6 59	9 16	2 43
7 18 11 9	...	3 17	...	7 12	10 10	44,8	Y Schmilau	6 46	9 6	2 28	
* an	7 20 11 15	...	3 24	4 32	7 19	10 17	49,2	An Ratzeburg 102 R Ab	6 38	9 0	2 20
F 11 40	9 25 11 25	...	4 33	5 0	8 11	11 27	69,2	An Lübeck 10a. Ab	...	8 23	1 30
...	7 22 11 18	...	8 29	...	7 22	10 20	49,2	Ab Ratzeburg 102 R An	6 36	8 57	2 17
7 35 11 29	...	8 42	...	7 35	10 32	58,0	Kl. Berkenthin	6 23	8 46	2 4	
7 40 11 34	...	8 47	...	7 40	10 37	60,1	Sirkrade	6 19	8 42	1 59	
7 47 11 40	...	8 55	...	7 48	10 44	64,0	Kastorf	6 12	8 36	1 52	
7 58 11 50	...	4 6	...	7 58	10 55	71,6	Treuholz	6 1	8 27	1 41	
8 9 11 58	...	4 15	...	8 2	11 4	78,3	An Oldesloe 15	5 59	8 17	1 30	
...	3 27	...	8 16	...	1 28	...	Ab Hannover 124 An	12 27	1 332	7 12	
...	8 30	...	1 22	...	5 51	...	Ab Lüneburg 10a... An	10 6	1 236	3 50	
I 374	I 218	...	I 201	...	I 204	...	I 375	I 217	1 203	2 395	
6 12	9 35	...	3 0	6 50	0 0	Ab <sup>o</sup> Büchen	8 11	11 32	2 46	I 214	
6 20	9 42	...	3 7	6 59	5,2	Müssin	8 4	11 25	2 38	10 30	
6 27	9 49	...	3 15	7 5	10,4	An	7 57	11 17	2 31	11 18	
I 328	I 322	...	I 324	...	I 326	F 330	I 329	I 329	1 333	I 323	
6 54 10 3	...	3 23	...	7 12	9 40	10,4	Ab <sup>o</sup> Schwarzenbek	7 47	11 10	2 47	
7 5 10 11	...	3 31	...	7 20	9 50	Möhnen	7 37	10 57	2 16	1 337	
7 15 10 19	...	3 39	...	7 22	10 2	Vorburg-Trittau	7 25	10 40	2 7	10 30	
7 22 10 24	...	3 44	...	7 34	10 6	Trittau	7 19	10 35	2 4	11 16	
7 36 10 33	...	3 53	...	7 43	...	Lütjensee	7 8	10 9	1 56	10 55	
7 42 10 38	...	3 58	...	7 48	...	Sprunge	7 0	9 55	1 50	9 53	
7 51 10 43	...	4 3	...	7 53	...	Möllagen	6 56	9 50	1 46	8 54	
7 58 10 49	...	4 9	...	7 59	...	Barkhorst	6 48	9 26	1 39	8 42	
8 5 10 55	...	4 15	...	8 4	...	Rolfschagen	6 43	9 19	1 35	8 38	
8 14 11 3	I 314	4 23	...	8 12	Y	An Oldesloe 15	6 34	9 5	1 27	8 30	
5 53	8 35 12	3 1 29	4 40	8 30	11 10	Ab Oldesloe 15	5 45	8 13 11 16	1 22	4 22	
6 3	8 45 12 13	1 41	4 51	8 40	11 20	Wakendorf	5 33	8 3 11 6	1 12	4 12	
6 9	8 51	1 47	4 57	*	11 26	Altengörs	5 29	*	*	4 5	
6 18	9 0 12 24	1 57	5 7	8 52	11 35	Segeberg	5 21	7 53 10 55	1 1	3 57	
6 28	9 7 12 30	2 5	5 15	8 58	11 42	Fahrenkrug	5 13	7 46 10 47	12 53	7 44	
6 38	9 17 12 42	2 15	5 26	9 1	11 52	Rickling (Holstein)	5 3	7 36 10 37	12 43	3 48	
6 49	9 27 12 52	2 25	5 37	9 18	12 2	Y Boostedt	4 53	7 27 10 27	12 33	7 22	
7 1	9 38 1 3	2 36	5 48	9 27	12 13	An Neumünster 10 Ab	4 42	7 16 10 16	12 22	3 15	
8 19 10 33	1 58	3 30	6 58	8 40	10 20	F 1 6	8 13 11 16	1 22	4 22	8 12 10 46	
◆ Ab Hollenbek	7 20	11 1	3 9	8 58	10 F	Lehmrade	8 31	11 6	1 12	4 12	
in 27-38 Min	Ab Mölln	6 10	8 44	2 14	5 45	Y Dränsensee	5 29	*	*	4 5	
...	...	...	...	9 25	F	...	9 25	F	...	4 5	
						...	9 25	F	...	4 5	
						...	9 25	F	...	4 5	

(Vom 19. Juni 1905)

## 3 Berlin-Wittenberge-Hamburg-Altona

3

Durchl. Züge: Berlin-Kiel 12/38, 206; Durchl. Wag. 1-3 Kl.: Berlin-Büchen-Lübeck 12, Berl.-Hamb.-Famdrup 12, Leipzig-Magdeburg-Altona 14, Magdeburg-Altona 14; 3 Kl.: Leipz.-Magdeb.-Altona 1206; 1. 2 Kl.: Berl.-Kiel ab Hagenow-Lübeck 16, Wien-Leipz.-Magdeb.-Altona 1206. Schlafw.: Berl.-Altona 1206, Leipz.-Wittenberge-Altona 1206 s. 752 (* Reisende, welche d. Schlafw. d. 1206 benutzen, können u. Ank. in Altona noch bis 8:00 im Schlafw. verbleiben)													
Ab Wien 71. (888)													
	2 14	2 2	2 4	2 20	D 1	2 104	D 8	2 10	2 12	2 142	2 206	km    (Preuß. Staatsbahnen)	
...	6 20	6 14	9 0	...	9 30	8 26	1 21	5 28	5 30	7 12	9 36	...	
...	6 24	6 19	9 13	...	9 47	6 13	1 43	6 54	6 54	8 47	9 47	...	
...	6 28	6 19	9 13	...	9 49	6 13	1 45	6 54	6 54	8 49	9 49	...	
...	6	6	9	...	...	...	...	6	6	...	...	...	
...	7 10	7 9	...	10 17	Speditions	2 11	Speditions	6 16	6 16	10 20	...	12 41	
...	7 23	7 22	...	10 26	...	2 20	...	6 16	6 16	10 20	...	12 55	
...	7 24	7 23	...	10 35	...	2 29	...	6 16	6 16	10 33	...	12 55	
...	7 26	7 25	...	10 46	...	2 43	...	6 16	6 16	10 53	...	12 55	
...	7 49	7 48	...	11 64	Berlin - Altona	2 51	...	6 16	6 16	11 0	...	1 9	
...	7 52	7 51	...	11 13	...	3 10	...	6 44	6 44	11 16	...	1 24	
...	8 1	8 0	...	11 24	...	3 20	...	6 47	6 47	11 22	...	1 25	
...	8 10	8 9	...	11 35	...	3 31	...	6 56	6 56	11 33	...	1 34	
...	8 21	8 20	...	nur	11 48	...	3 43	...	7 16	7 16	11 44	...	1 44
...	8 33	8 32	...	31. Aug.	12 2	3 56	...	7 27	7 27	12 18	...	2 7	
...	8 40	8 39	...	12 10	...	4 5	...	7 27	7 27	12 22	...	2 7	
...	8 48	8 47	...	12 19	2 51	4 14	6 55	7 40	8 42	12 21	...	2 23	
* über Berlin	...	3 30	...	...	9 20	10 15	7 15	8 0	...	...	...	Ab Wien 34. 35. 36. 365	
s. 98	Sped.	6 22	10 13	10 10	...	...	1 5	6 12	...	...	...	Ab München 18. 205	
...	6 35	7 9	...	7 0	8 29	10 23	1 5	6 12	...	...	...	Ab Leipzig 1 111 [190]	
...	6 16	6 15	9 0	...	9 25	1 15	3 49	6 16	...	...	...	Ab Magdeburg 18. 205	
4 28	6 27	8 5	8 63	10 48	10 58	12 26	2 55	4 20	7 0	7 44	8 51	...	
4 42	6 39	9 2	9	...	12 36	...	4 31	7 53	7 53	...	...	2 30 126, 8 Ab Wittenberge	
4 53	6 51	9 12	9	...	12 48	...	4 42	8 13	8 13	...	...	2 40 135, 9 Dergenthin	
5 6	7 4	9 22	9	...	1 1	...	4 55	8 13	8 13	...	...	2 50 144, 6 Karstädt	
5 17	7 15	9 32	9	...	1 12	...	5 6	8 22	8 22	...	...	3 1 155, 0 Wendisch - Warnow	
5 27	7 24	9 40	11 24	11 34	1 21	5 15	8 30	9 27	...	...	...	3 10 163, 4 Grabow	
8 19	10 40	10 34	10 34	12 19	4 34	6 11	...	10 19	...	...	...	An Schwerin 18. 18d	
...	12 26	3 36	lb. Hagenow	8 14	...	...	12 29	...	...	...	...	An Rostock 18. 15	
5 24	7 32	9 42	11 27	11 36	1 25	5 20	8 22	9 25	...	...	...	Ab Ludwigslust 1 18c	
5 17	7 46	9 53	9	...	1 37	5 31	8 23	9 25	...	...	...	...	
6 1	8 0	10 5	...	1 50	3 42	5 44	8 34	9 25	...	...	...	...	
9 25	...	1 25	...	...	4 33	5 0	8 11	11 37	...	...	...	...	
10 33	...	1 25	...	...	4 33	5 0	8 11	11 37	...	...	...	...	
...	1 58	6 58	6 42	10 29	...	1 24	...	...	...	...	...	...	
...	7 3	9 28	...	1 5	5 0	8 12	...	...	...	...	...	Ab Schwerin 13 d	
6 21	8 6	10 8	10 8	1 55	3 44	5 48	8 55	9 55	...	...	...	Ab Hagenow 18. 18d	
6 35	8 20	10 19	10 19	2 9	6 1	9 5	...	...	...	...	...	Pritzier	
6 54	8 32	10 28	10 28	2 21	6 12	9 14	...	...	...	...	...	Brahlsdorf 1 206a	
7 12	8 49	10 42	10 42	2 37	6 23	9 27	...	...	...	...	...	Boizenburg 18. 205b	
7 26	9 1	10 54	10 54	2 47	6 27	9 27	...	...	...	...	...	Schwanheide	
7 35	9 10	10 54	12 22	12 32	2 55	6 45	9 40	10 20	...	...	...	An Büchen 12	
9 25	10 27	11 34	1 25	4 33	7 42	11 20	...	11 27	...	...	...	...	
8 18	10 16	12 36	...	3 50	7 53	...	11 18	...	...	Lübeck 10a. 12	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	An Kiel 12	...		
7 46	9 35	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
7 54	9 42	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 1	9 49	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 5	9 53	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 18	10 6	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 23	10 10	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 27	10 14	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 34	10 20	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 42	10 27	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 50	10 35	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
8 56	10 40	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
9 1	10 50	10 57	12 23	12 33	3 0	6 50	9 41	10 28	...	...	...	...	
...	10 7 11 41	1 4 1 11	1 4 1 11	14 52	8 51	10 24	11 2	...	...	...	...	...	
F 113	F 1220	Hafen	5 50	...	8 51	11 35	...	7 58	...	...	10 35	An Cuxhaven 3M 118a	
1 501	7 132	...	7 24	7 52	7 13	...	...	...	...	...	...	...	
9 21	11 20	10 12	11 46	1 7	1 10	4 34	5 57	8 51	9 50	10 22	11 20	Ab Hamburg Klosterst.	
9 26	11 24	10 18	11 51	1 13	1 23	4 40	5 57	8 51	9 50	10 25	11 20	Dammvor.	
9 31	11 28	10 23	11 56	1 16	1 26	4 45	8 47	9 50	10 25	11 20	Sternsch.		
9 36	11 31	10 28	12 1	1 23	1 23	4 50	8 50	9 50	10 25	11 24	...		
9 41	11 36	10 33	12 1	1 26	1 27	4 55	5 15	8 50	9 50	10 25	11 24	...	
1 58	1 58	3 30	7 24	...	10 14	1 24	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
W 502	504	508	W 508x	510	W 510x	512	F 546	514	516	520	F 548	512	
5 0	6 18	6 62	7 2	...	7 30	8 31	9 20	9 43	10 0	11 19	12 30	1 38	
5 6	6 24	6 68	7 8	...	7 36	8 37	9 26	9 49	10 10	11 25	12 36	1 44	
5 14	6 32	W 504	7 5	7 15	7 44	8 44	9 33	9 56	10 10	11 33	12 43	1 51	
5 21	6 40	5 58	7 12	7 21	7 52	8 56	9 39	9 56	10 10	11 40	12 50	2 48	
5 28	6 58	7 23	7 23	8 5	8 5	...	10 47	10 33	1 1	2 10	2 10	3 24	
6 15	7 41	8 27	8 27	8 10	8 10	...	10 22	10 38	1 2	2 15	2 15	3 24	
...	...	8 27	8 27	10 35	10 35	...	1 25	2 32	1 46	...	...	...	
F 550	524	W 524a	526	W 526b	528	F 552	532	534	F 554	538	540	542	
3 6	3 30	3 31	4 23	4 41	5 6 45	6 15	6 32	7 35	8 30	9 10	9 40	9 59	
3 8	3 36	3 37	4 29	4 47	5 6 51	6 21	6 38	7 41	8 36	9 16	9 46	9 58	
3 14	3 43	4 4 4 36	4 54	5 13	5 58	6 28	6 45	7 49	8 36	9 23	9 53	10 3	
3 22	3 50	4 4 4 43	5 0	5 18	6 3	6 34	6 52	7 57	8 35	9 29	10 0	10 46	
3 33	4 3	...	4 56	...	6 18	6 47	7 8	8 10	9 1	10 13	...	11 17	
3 40	4 8	...	5 1	...	6 20	6 51	7 8	8 15	9 6	10 18	...	11 22	
3 57	4 25	...	5 18	...	6 36	7 8	7 31	8 32	9 20	10 35	...	11 39	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Ortsk. S. Oberförsterei Seite

O. Verbindl.



(Vom 1 Mai 1905)

## 10b Eutin - Gremsmühlen - Lütjenburg

Z 674	Z 714	Z 716	Z 682	F 720	km   (Pr. Staatsb. Dir. Altona)		Z 612	Z 713	Z 715	F 717	Z 681	Z 633	F 719
8 40 11-27	4-31		7 9 10-32		0,0 Ab Eutin .....	s. An	...	9 0 11-15	3-50	7 5	7 3	8 2	10 23
8 48 11-36	4-40		7 11 10-41		5,3 An	a. Ab	...	8 52 11-6	3-41	6 59	7 23	8 15	10 14
8 71		Z 723	Z 748		Gremsmühlen 10		...	7 14		1 14	F 723		
8-57 11-58	4-43	7 23	8 15	10 42	auch 5,3 Ab	An	...	8 30 10-57	3-35	6 57	8 8	10 0	
9-712 8-453	7 32	8 25	10 52		9,2 Holstein. Schweiz.	A	...	8 21 10-47	3-26	6 48	7 59	9 51	auch
9-12 12-13	4-57	8 32	10 57		10,7 Bruhnskoppel .....	A	...	8 11 10-37	3-16	6 38	...	9 45	
9-20 12-21	5-6 nur Sb	8 40	11 5		13,6 Benz .....	A	...	8 3 10-29	3-8	6 30	...	9 37	
9-28 12-29	5-14 im Juli	8 47	14 13		16,5 Klettkamp .....	A	...	7-55 10-20	3-1	6 21	...	9 30	
9 42 12-43	5 28 u. Aug.	9 11 21			22,6 An Lütjenburg .....	Ab	...	7 40 10-4	2-45	6 4	...	9 16	

(Vom 1 Mai 1905)

## 10c Gleschendorf - Ahrensböck

Z 102	Z 104	Z 106	Z 108	Z 110	Z 112	Z 114	Z 116	F 118	km   (Eut.-Lübeck Eisenb.)	Z 101	Z 103	Z 105	Z 107	Z 109	Z 111	Z 113	Z 115	F 117
7-0	8 20 9-35 10-50	3 35 6 55 8 9 10 15	11 45	6,0 ab Gleschendorfstein	6-40 8 9-15 10-30 2-50 6 10 7 45 9 15	11 20												
x7-10 x8-30 x9-45 x11-0	x3-45 x7-5 x8-10 x9-55	x10-55	x11-55	x12-55	x13-55	x14-55	x15-55	x16-55	x17-55	x18-55	x19-55	x20-55	x21-55	x22-55	x23-55	x24-55	x25-55	
x7-15 x8-35 x9-50 x11-5	x3-50 x7-10 x8-15 x10-0	x12-0	x13-0	x14-0	x15-0	x16-0	x17-0	x18-0	x19-0	x20-0	x21-0	x22-0	x23-0	x24-0	x25-0	x26-0	x27-0	
7-20	8 40 9-55 11-10	3 55 7 5 8 20 10 5	12 5	7,9 An Ahrensböck .ab	6 20 7 40 8-55 10-10 2 30 6 10 7 25 8 55	11 10												

(Vom 1 Mai 1905)

(Züge „Hamburg - Lübeck - Stettin“ siehe nächste Seite)

© Außerdem ab Hamburg 7-0, 7-55, 8-14F, 3-25, 8|35, an Ahrensburg 7-30, 8-25, 8-42F, 3-55, 9-5; ab Ahrensburg 7-50, 2-45,

4-10, 6-5, 7-35, 11-25F, ab Hamburg 8-20, 3-15, 4-40, 6-35, 8-5, 11-35F

Durchl. Züge: Hamburg-Neubrandenburg 1 38, 25; Hamburg-Berstock 1 20; Hamburg-Stellin 1 21, 26, 29, 3; Hamburg-Travemünde 1 22, 40, 50, 50a (nur Sb im

Juli und August), 56, 23, 31, 35, 37, 39, 48, 59; Hamburg-Warnemünde 1 b, 34, 47, 2 a; Hamburg-Wismar 1 28

Durchl. Wag. 1-3 Kl.: Hambg-Kutia (Gremsmühlen) 1 48, 49a; Hambg-Mölin 1 48, 49a; Hambg-Travem. 1 b, 1a; Hambg-Warnem. 1 4, 1 (rom 16/9 ab)

Z 102	F 48	F 56	Z 4	Z 14	Z 15b	Z 184	F 182	Z 26	Z 40	Z 58	Z 50	Z 24	Z 34	Z 38	km   (Lübeck-Büchen. E.)
6-0	7-14	8-16	8-38	8-45	9	9-30	(10-30 10 31 12-0 11-15 2-0 3-16 3-40 4-55 5-35-40 6 52 7 24 9 52 11 25	6,0 Ab Hamburg Lüb. M							
6-9	7-24	8-18	8-38	8-53	9	9-38	10-19 10-40 12-8 11-23 2-9 9-31 3-49 5 5-11 5-49 6 37 7 37 10 1 11 25	4-8 Wandsbek							
6-19	7-34	*	*	*	*	9-48	10-40 10-51 12-16 1-33 2-19	5 21-5 59 7 2-7 10 11 11 25	11,4 Altrahlstedt 102A						
6-31	7-46	*	*	*	*	10-0	10-33 11-4-12-28 1-45 2-31	5 33 6 11 7 13 8 2 10 23 a 44 47 26,3	Ahrensburg						
6-41	7-56	*	*	*	*	11-11	11-4-11-15 12-37	2-41 4-17 nor 6 21 8 10 10 23 a 44 56 27,6	Bargteheide						
6-55	8-4	*	*	*	*	11-12	11-23 12-44	2-49 4-24 Sb 8 12 10 20 > 33,8	Kupfermühle						
	8-11	*	*	9 28	9 43	(14-20 11-31 12-51	2-57 4-32 Im 6 34 8 25 10 47 12 2	33,4 Au Oldesloe							
10 56	6 24	...	8 24	...	11-27	...	2 16 Juli 11-27 ...	5 32 8 24	Ab Kiel 6						
4 42	7 16	...	Juli 10-16	...	12-22	...	3-15 und ...	6 57 9 42	Ab Neumünster 12						
8 57	8 17	*	*	9 29	9 44	und (14-22 11-33 12-53	2-59 4-35 Aug 6 38 8 20 10 19 12 5	39,4 Ab Oldesloe							
7 8	8 28	*	*	*	*	bis Aug 14-24 11-45 1-3	3-10 4-46 > 6 46 8 42 11 0 a 12 19	47,4 Reinfeld (Seit.)							
7 18	8 40	*	*	*	*	15/0	11-45 11-56	3-22 4-58 * 8 52 11 0 *	53,4 Niendorf im Lübeck.						
7 28	8 51	*	*	*	*	15/12	7 1-21	3-32 4 2 5 8 5 57 7 4 9 7 11 20 42 35	63,0 Au Lübeck 10,19,44,45.						
	*	im Juli u. Aug. auch HI								4 36 St. 476					
Z 21	Z 23		Z 23a	Z 25	Z 27	Z 29	Z 30	Z 32	Z 34	Z 35	F 49	F 49a	Z 37	km   (Lübeck-Büchen. E.)	
7-0	8 6	...	9 45	10 45	12 55	2 30	3 47	4 45 5 8 2 3 7 39 7 50	9 6 9 45 10 30 8 33	9,8 Ab Lübeck 10,19,44,45.					
7-10	*	*	*	*	1-4	3-59	> 7 2	8 59 7 59	9 19	7,6 Niendorf im Lübeck.					
7-22	*	*	*	*	10 11 7	1-15	4 11	7 12	9 22	45,9 Y Reinfeld (Holst.)					
7-32	8 27	*	*	*	10 9 11 17	1-24 2 24 4 21 5 7 7 25 8 4	8 15	9 32	11 4	13,8 Au Oldesloe					
	*	9-38	...	...	1-3 2-36	5 46	...	9 27	...	12 13	An Neumünster 12				
	10-33	...	...	...	1-58 3 30	6 58	...	10 29 F 33	1 24	An Kiel 6					
W 811	7-34	8 29	...	...	10 0 11 22	1-27 2 28 4 27 5 8 7 21 8 6	8 18 9 35	...	11 2	33,9 Ab Oldesloe					
6 38	7-42	*	*	*	*	1-34	...	7 35	*	11 1	30,0 Y Kupfermühle				
6 47	7-51	*	1 33	1 35	10 23	11 38 1-43	4 43 5 21 7 31	bis 9 32	9 33	33,4 Bargteheide					
6 57	8 1	*	8-54 10 12	*	11 49	1-53	4 53 7 51	17 9	10 3	41,3 Ahrensburg					
7 9	8 13	*	9 7 10 25	*	12 1 2 4	5 5	8 5	18 8	10 15	44,6 Altrahlstedt 102A					
7 10	8 23	9 1	9 17 10 35	10 45	12 12	2 14 3 25 5 16 5 44 8 16	8 40 8 53 10 3 10 5 3 11 13 11 58	38,2 Y Wandsbek							
7 21	8 30	9 *	9 24 10 42 10 52	12 20	2 21 3 32 5 24 5 51 8 23 8 47 9 0	10 16 10 62 10 59 11 29 12 9	43,0 Au Hamburg Lüb. M								

(Vom 1 Mai 1905)

## 15 Hamburg - Lübeck - Stettin

(s. a. vorige Seite) 15

Durchl. Züge: Hamburg-Neubrandenb. 2 30/307, 308/25; Hamburg-Rostock 2 20/309; Hamburg-Stettin 2 26/341, 338/29; Hamb.-Warnemünde 1b/3/34 2 34/341, 342/27 81/82a; Hamb.-Wismar 2 28/35; Ludwigsl.-Rostock 2 29, 6; Posen-Straß. 1 44; Wismar-Lübeck 2 24; Durchl. Wagen 1-4 Kl.; Ludwigsl.-Rostock 2 341/47; Rostock-Schwerin 2 44/338; 2-4 Kl.: Warnemünde-Stettin 1 343; 1-3 Kl.: Hamburg-Warnemünde vom 16/9 ab 2 4/8/41, 11/8/2; Rostock-Ludwigslust 2 40/308; Schwerin-Malchin 2 347/344; Schwerin-Rostock 2 300, 1/5, 307/40, 8/1, 316; Stettin-Schwerin 2 340/6; 2 u. 3 Kl.: Straß.-Breslau Km 2 41/744 (nur bis 15/9)											
Ab Cöln Hbf 127, 128 Ab											
6 54+10 6											
km (Lübeck-Büchener Eisenb.)											
2 20	2 21	2 22	2 23	2 24	2 25	2 26	2 27	2 28	2 29	2 30	2 31
... 6 0 8 45 9 0 10 31 2 0 3 40 7 21 0,6	Ab Hamburg Ab. B.	... An	9 0 12 20 2 21 5 24 8 27 9 0 8 30								
6 9 8 53 9 0 10 40 2 9 3 49 7 27 4,8	Wandsbek	... A	9 1 12 12 2 14 5 16 5 46 8 20 8 53 8 23								
6 19 8 52 , 10 51 2 19 * 7 48 11,4	Alteholstedt 102A	... A	> 12 1 2 4 5 5 ab. ,								
6 31 8 53 nur 11 4 2 31 0 4 7 8 0 20,3	Ahrensburg	... tiefe	> 11 49 1 53 4 53 Hamm nur								
6 41 , 2 41 4 17 8 10 27,6	Bartelheide	... auch	> 11 38 1 43 4 43 s. 127 ,								
10 50 6 26 ... 9 24 11 27 2 16 5 52	Ab Miel 6. 12	vorige An	7 28 5 48								
6 57 9 29 9 44 11 33 2 59 4 35 8 20 39,1	Oidesoe	Seite	8 29 11 22 1 27 4 27 ... 8 6 8 18 7 34								
7 8 8 51 bis 11 45 8 10 4 46 8 42 47,4	Reinfeld (Holstein)	... A	> 11 7 1 15 4 11 ... bis								
7 18 8 50 13/9 11 56 3 22 4 58 8 15 35,4	Y Niendorf im Lübeck	... A	> 12 4 3 5 59 ... 15/9 bis								
7 28 9 22 10 7 12 7 3 32 5 8 2 63,0	An Lübeck 10.10a.44f. A 94 Ab		8 5 10 45 12 55 3 47 ... 7 39 7 50 7 0								
... ... ... 7 30 ... 33,1	An Kopenhagen 1.432 Ab	4 0	... ... ... ... ...								
1 309 ... 1 341 1 35 1 37 1 37 1 37	(Gr. Gen. Eb. D. Schwerin)	1 34 1 308 2 312 1 238	1 316								
7 38 10 0 10 12 12 22 3 40 5 30 9 20 63,6	Ab Lübeck 1.476a	, An	1 23 10 27 12 34 3 25 ... 7 32 7 42 12 15								
7 48 , 2 50 , 3 50 , 9 20 76,6	Herrnburg	... A	7 14 10 17 , 3 14 ...								
7 54 , 2 52 , 12 39 3 57 , 9 27 74,2	Lüdersdorf	... A	7 8 10 12 12 16 3 8 ...								
8 4 10 20 10 22 12 49 4 9 5 51 9 48 33,3	Schönberg	... A	6 57 9 57 12 5 2 55 ... 7 15 7 25 11 49								
8 16 , 2 54 , 1 3 3 4 23 , 10 2 9 33,0	Grieben	... A	x 6 43 9 44 11 52 2 41 ... nur								
8 27 10 40 10 52 1 15 4 36 6 19 10 13 33,7	Gremesmühlen 102 G	... A	6 33 9 33 11 43 2 29 ... 6 27 7 2 11 26								
Lud. 8 36 , 2 54 , 1 2 4 4 5 6 10 22 107,0	Plüschenow	... A	6 23 9 23 11 33 2 18 ... M. , 11 16								
Wigr. 8 46 , 2 54 , 1 3 5 4 56 6 28 10 33 43,6	Bobitz	... A	6 45 9 15 11 26 2 9 ... 15/9 , 11 8								
8 56 14 11 14 4 55 5 7 6 25 10 43 122,7	An Kleinen	... Ab	6 3 9 3 11 15 1 56 ... 6 36 6 46 10 56								
9 33 11 34 ... 2 23 5 37 7 18 11 22 137,9	An Wismar 18	... Ab	5 20 8 30 10 40 1 20 ... 6 8 10 12								
1 39 9 23 11 36 2 23 5 34 7 11 11 15 138,1	An Schwerin 18	... Ab	5 20 8 37 10 40 1 25 ... 1 34 5 6 18 10 27								
11 58 6 34 ... 9 0 ... 1 27 7 12 = 10. Ab Berlin L. B. 8. An	... 12 56 ... 8 15 8 26 11 25 5 46										
-11 36 6 10 ... 10 14 ... 1 25 ... 6 18 10 27	Ab Hamburg 1.434 Ab	= 11 41	... 9 23 11 36 2 23 5 34 7 11 11 15								
5 20 8 37 10 40 1 25 ... 6 18 10 27	Ab Schwerin 18	... An	... 9 23 11 36 2 23 5 34 7 11 11 15								
6 0 9 7 14 8 44 19 1 55 ... 6 18 10 55 122,1	Ab Kleinen	... An	8 48 11 1 1 44 5 13 6 23 6 38 10 42								
6 11 9 18 , 2 6 7 11 6 130,6	Ventschow	... A	8 37 10 51 1 32 ... nur								
6 24 9 31 , 2 18 7 18 11 19 129,8	Blankenberg 14a	... A	8 23 10 37 1 17 4 35 bis								
6 40 9 47 , 1 15/9 2 35 7 16 11 35 131,5	Warnow	... A	8 4 10 18 12 57 , 19/9 , 10 10								
6 51 9 58 11 42 11 63 2 47 , 7 51 11 46 163,8	An Bützow	... Ab	7 50 10 5 12 41 4 31 5 49 5 59 9 50								
6 59 10 5 11 55 2 57 ... 8 6 11 52 162,8	Ab Bützow	... An	F 316 1 40 7 44 ... 7 8								
7 17 10 23 12 10 3 15 8 12 10 162,8	Ab Schwaan	... A	10 49 7 40 9 54 12 30 4 26 5 47 9 41								
7 27 , 2 25 , 8 25 , 8 32 , 10 23 , 10 23 167,1	Pölchow [12c. 13s]	... A	10 32 7 23 9 37 12 13 4 12 , 9 25								
7 38 10 40 12 26 3 36 ... 8 4 12 29 163,6	An Rostock Bf. 1.479 Ab		x 10 21 , 9 26 , 10 21 , 9 15 , 10 20								
1 339 ... 6 44 ... 8 38 ... 7 3 344/337 167,3	An Kopenhagen, Ab. Gedser 2 Ab		8 19 1 38 ... 1 340								
11 9 1 319 3 18 8 39 ... 7 3 344/337 167,3	An Stralsund Bf. 1.516 Ab		10 46 6 23 ... 1 340								
6 57 10 10 11 49 2 53 ... 8 6 11 55 163,8	Ab Bützow	... An	7 41 9 50 12 34 4 17 ... 5 52 9 43								
7 13 10 30 12 3 10 1 343 8 19 12 10 176,2	An Güstrow 14 a.e. Ab		7 24 9 30 12 15 4 3 ... 5 52 9 27								
6 20 ... 10 55 2 12 14 4 4 6 4 11 15	Ab Rostock Bf. 2. An	und	8 19 ... 12 44 4 45 ... 6 51 10 32								
7 19 ... 12 9 bin 3 17 5 11 8 24 12 18 176,3	Ab Güstrow 14 a.e. An	Aug.	7 17 ... 11 50 3 53 5 34 9 16								
7 37 ... 12 26 15/9 3 33 5 30 8 20 12 31 192,0	Ab Lalendorf	... A	7 1 11 32 3 37 ... 8 57								
7 43 ... 12 27 auch 3 35 5 32 8 21 12 32 192,0	Ab		6 59 11 30 3 34 ... 8 54								
7 54 , 4 29 3 44 , 9 6 199,3	Neu-Wokern	... A	6 50 11 20 3 25 ... 8 44								
8 4 12 42 3 52 5 49 9 15 12 48 205,3	Teterow 14 b	... A	6 42 11 10 3 17 ... 8 35								
8 14 , 2 40 4 0 , 9 2 24 , 2 21 , 2 24 , 2 21	Hohen-Mistorf	... A	x 6 32 11 0 ... 8 25								
8 23 ... 12 57 4 8 6 5 9 32 1 4 192,3	An Malchin 14	... Ab	6 21 10 48 3 0 ... 4 44 8 18								
8 28 ... 1 1 4 10 6 5 9 32 5 10 192,3	Ab Malchin 14	... An	6 19 10 43 2 57 ... 4 52 8 9								
8 48 ... 1 1 4 27 6 2 9 5 52 5 28 230,5	Stavenhagen	... A	6 6 10 29 2 45 ... 7 55								
9 8 ... 4 47 6 45 10 15 5 48 234,4	Kleeth	... A	5 49 10 11 2 29 ... 7 56								
9 15 ... 4 53 6 53 10 22 5 55 250,0	Mölln (Meckl.)	... A	5 40 10 3 2 21 ... 7 29								
9 31 ... 1 1 5 9 7 9 10 38 6 11 235,9	An Neubrandenb. 18c. Ab		5 20 9 43 2 4 ... 4 9 7 10								
12 0 ... 4 27 ... 9 28 7 44 ... 333,1	An Stralsund Bf. 50 b Ab		2 34 10 52 ... 7 27 11 28 ... 11 28 3 37								
9 51 ... 2 8 ... 5 15 7 25 ... 6 20 231,1	Ab Neubrandenb. 18c. 14c. An		11 26 ... 9 29 1 30 ... 4 4 7 1								
10 4 ... , 5 24 7 26 ... 6 30 231,1	Sponholz	... A	11 25 ... 9 20 1 19 ... 6 50								
10 21 ... , 5 21 ... 6 44 230,8	Neetzka	... A	x 11 12 ... 9 8 1 4 ... 6 25								
10 35 ... 2 31 ... 5 45 8 1 ... 6 52 236,0	Oertzenhof	... 102 P	11 4 ... 9 1 12 56 ... 3 48 6 24								
10 52 ... 2 43 ... 5 58 8 15 ... 7 6 238,1	An Strasburg (Ukerm.) 1.50c Ab		10 46 ... 8 43 12 36 ... 3 31 6 4								
10 58 ... 2 44 ... 6 0 8 20 ... 7 10 238,1	(Pr. Staatsb. Dir. Stettin)										
11 9 ... 1 10 8 34 ... 7 25 306,1	Ab Strasburg (Ukerm.) 2 36c Ab										
11 20 ... 3 2 ... 5 45 8 1 ... 6 52 236,0	Blumenhagen	... A	10 21 ... 8 23 12 18 ... 5 44								
11 20 ... 3 2 ... 6 20 8 47 ... 7 40 316,4	Pasewalk	... Ab	9 51 ... 8 7 12 5 ... 3 11 5 32								
1 55 4 24 7 21 ( 9 48 11 46 ... 9 56 333,1	An Swinemünde 51a. Ab		7 48 ... 5 56 9 59 0 1 18 3 38								
1 20 ... 5 49 nur ... 1421 1 44 10 35 424,6	An Stralsund 51	... Ab	7 0 ... 1 44 5 10 9 8 nur 12 22								
9 8 W 917 12 23 bis 4 36 7 0 7 10 5 10 334,4	Ab Stralsund 51	... An	1421 1 348 1 20 10 35 2 45 bis 5 49 8 22								
12 2 5 49 3 12 15/9 6 24 9 52 9 52 8 0 316,4	Ab Pasewalk	... An	9 24 12 44 11 23 7 44 1 1 46 15/9 3 5 5 17								
12 13 5 56 , 2 30 ... 6 46 10 2 8 11 334,2	Zerrenthin	... A	9 18 12 34 7 34 1 1 36 ... 5 7								
12 25 6 44 3 30 ... 6 57 10 14 8 23 334,3	Löcknitz 102 P	... A	9 8 12 23 7 23 1 1 25 W 2 47 4 57								
12 39 6 37 3 42 W 919 7 9 10 27 8 36 334,4	Grambow	... A	8 54 12 12 7 10 11 14 1 160 2 36 4 45								
12 48 7 0 , 3 47 7 19 10 36 8 49 334,4	Stöven Stift 102 S	... A	8 45 12 4 7 7 0 11 5 3 13 ... 4 36								
12 55 7 10 , 3 6 7 27 10 43 8 56 333,5	Scheune Stift 58. 102 C	... A	8 33 11 57 , 6 53 10 58 3 1 4 29								
1 2 2 7 10 3 36 3 48 7 35 10 50 9 42 333,5	An Stettin 3 013 1 40 10 44		8 30 11 51 10 44 6 45 10 50 1 38 2 18 4 20								
2 51 10 40 6 1 8 38 12 21 10 40 333,5	Stargard 58	... Ab	6 11 9 13 10 1 5 40 10 1 1 12 56 3 17								
4 34 12 36 9 19 10 6 18 12 36 434,4	An Kreuz	... Ab	4 6 5 16 8 31 3 38 8 31 9 0 12 49								
6 28 2 50 11 28 11 28 10 45 2 50 503,1	An Posen	... Ab	2 28 3 14 6 57 12 28								







■ Ms. B1/2 nach Ms. B. Et.

(Vol. I Mai 1905)

10 Kel-Lübeck

6

19 e - 19 d

(Year I May 1905)

**Durchl. Züge:** Lübeck-Lüneburg und zurück bei allen Zügen 1-3 Kl.: Durchl. Wagen 1-3 Kl.: Berlin-Lübeck ab Bächen 7 tgl.: Lübeck-Berlin

Ob. Bahnmeister-Hagenow 1-3; Hamburg-Mölln 7-3a, 10a; 1 H.-2 Kl.; Kiel-Berlin 7-93-94

◎ Außerdem: an F ab Lübeck (Z 7a) {2-54}, an Höhle 3-28;indruck von Höhle (Z 10a) 9-2 an Lübeck 9-52

→ Bild 8.5, 8.6 u. 12 haben gewählte Personen aus Fahrzeuge

(bis 31/8 ab Büchsen 12-37)

10 27	5 30	8-37	10-40	1-25	6 18	...	<i>Ab</i>	<i>Schoertau</i>	15	...	An	9-23	11-36	2-23	5 34	...	7 11	...	11 15	...
10 1 <sup>2</sup>	5 30	8-30	10-40	1-30	6 8	...	<i>Ab</i>	<i>Wismar</i>	15	...	An	9-33	11-34	2-23	5 37	...	7 16	...	11 24	...
6 7	...	10 46	8-23	...	2 0	...	<i>Ab</i>	<i>Stralsund</i>	15	...	An	3-18	8 29	...	7-3	...	10 35	...	Pase-	
9 5	...	8 10	...	41 8	...	<i>Ab</i>	<i>Kopenhang.</i>	15	45	An	6 44	...	...	...	...	9 45	...	walk		
9 5	...	7 0	9-15	11-52	5 20	...	<i>Ab</i>	<i>Kotock</i>	15	10	An	10-40	12 26	3-36	8 44	...	12 29	...	s. 15	

F 32	L 24	L 3	m 25	L 1	D 62	L 8	L 11	L 13	km (Lübeck-Büchener Ries.)		L 242	L 4	F 4x	L 6	E 4012	D 44	m 15	L 16	m 17
									L 1	D 44									
9-23	6-40	8-23	10-13	1-30	4-41	5-34	8-41	10-47	9,0	Ab Lübeck 10.14 f. g (O) An	7-33	9-25	11-40	11-25	4-33	5-0	5-55	8-11	11-15
	6-50	8-33	7-	1-41	7-	5-44	8-58	10-55	7,7	M Blankensee 11.06.452 A	7-23	9-15	7-	1-16	4-20	7-	8-1	7-	8-1
	6-57	8-40	7-	1-48	7-	5-51	9-8	11-11	11-7	Y Sarau .....	7-18	9-8	7-	1-9	4-10	7-	8-1	7-54	7-54
9-38	7-6	8-19	11-15	1-58	5-2	6-1	9-19	11-15	10,8	in Ratzeburg 8-11.4012 Ab	7-9	9-0	11-18	1-1	3-57	4-40	5-12	7-45	11-15
10-1	7-8	8-51	11-17	2-0	7-	6-3	9-22	11-17	10,8	in Ratzeburg 8-11.4012 Ab	7-8	8-51	11-18	1-0	3-52	5-12	7-43	11-15	11-15
	7-19	9-1	11-29	2-12	7-	6-16	9-38	11-39	10,8	M Mölln (Lanemb.) 12 (O) A	6-58	8-41	11-18	12-50	3-38	5-19	7-32	11-15	11-15
	7-33	9-15	7-	2-27	7-	6-33	9-62	7-	11-7	Y Roseburg .....	6-43	8-25	12-35	3-14	7-	7-17	7-17	7-17	7-17
	7-42	9-23	11-16	2-36	7-	6-41	10-11	11-52	11-6	m Büchen 12 ... Ab	6-35	8-17	11-27	3-2	7-	4-57	7-9	10-15	10-15
	...	11-10	...	5-17	6-51	9-11	1-34	3-0	136,8 km	Wittenberge 3 ... Ab	2-10	4-29	10-58	10-49	12-25	2-56	...	4-20	8-55
	...	8-4	...	...	9-2	11-53	5-45	7-28	3,3 km	Magdeburg 11.07 Ab	12-17	9-	9-25	9-25	...	1-15	6-15	...	1-15
	...	12-56	...	8-15	8-25	11-26	5-46	7-28	3,7 km	Berlin Lehr. Bf 8 Ab	11-55	...	11-31/8	9-0	9-30	1-20	...	1-27	7-12
F 36	7-50	10-10	1-32	+ Kle.	+ 6-12	9-15	5-2	Ab	Hamb. Blüppenstr. 8 Ab	8-10	9-43	10-50	12-56	4-6	...	6-19	8-12	...	
1-241	2-243	2-245	2-247	ster	1-249	2-251	1-241	2-	(Pr. Sitz. Dir. Altona)	2-242	2-244	2-244	1-246	1-248	1-246	1-246	1-246	1-246	1-246
7-44	9-24	11-50	2-59	ter	7-9	10-35	6-28	6-28	47,0 Ab Büchen 12 ... in	2-27	8-16	9-16	11-31	2-32	...	4-54	6-33	10-34	10-34
	9-29	11-55	3-5	...	7-14	7-	7-	7-	30,3 M Witzecke .....	2-27	8-10	7-	11-25	2-25	...	7-	6-33	10-34	10-34
	9-33	11-59	3-9	...	7-18	10-41	6-34	51,3	Daldorf .....	6-21	8-5	9-10	11-21	2-20	...	4-48	6-32	10-34	10-34
	7-58	9-42	12-10	3-20	7-	7-28	10-51	6-44	59,8 Lauenburg .....	6-12	7-57	8-59	11-12	2-6	...	4-37	6-17	10-18	10-18
	9-45	12-13	3-24	...	7-31	10-54	6-47	61,1	Hohorstorf <del>+</del> 1-2062	6-8	7-51	8-55	11-8	1-57	...	4-33	6-15	10-18	10-18
	9-51	12-19	3-31	...	7-37	11-11	6-53	64,8 Echem .....	6-2	7-45	8-48	11-2	1-48	...	4-26	6-10	1-5	1-5	
	10-0	12-29	3-43	...	7-47	11-12	7-3	72,9 Y Adendorf .....	5-52	7-34	8-37	10-52	1-32	...	4-15	5-57	9-38	9-38	
8-18	10-1	6-12	3-36	3-50	7-53	11-15	7-9	77,4 km Lüneburg 3 1029 Ab	5-46	7-28	8-30	10-46	1-22	...	4-18	5-51	9-38	9-38	
1	4-33	30	4-14	9-8	...	5-15	12-22	...	An Magdeburg 8-11.4012 Ab	12-17	6-16	6-18	...	12-45	4-5	4-5	4-5	4-5	
10	12	27	3-32	7-11	...	11-10	2-4	10-20	200,0 An Hannover 124 Ab	3-17	...	Lehrte	8-18	* Über	...	1-28	7-40	...	
1	4-4	4-14	6-52	12-20	...	4-57	5-20	...	375,1 An Cassel 124 ... Ab	12-18	...	1-11	3-2	Bebra	9-0	0	4-24	4-24	
4-4	8-2	10-10	6-19	...	9-15	...	...	...	An Frankfurt (M.) Hbf 1125 Ab	8-25	...	4-15	5-17	...	6	0	4-24	4-24	

~~Bei Berechnung der Fahrpreise sind für die Elbbrücke bei Launenburg der wirklichen Entfernung 7,9 km hinzuzurechnen.~~

(Vom 1 Mai 1905) 14g Lübeck-Schlutup

• Außerdem an F ab Lübeck  $\frac{8}{48}$ , an Schleswig  $\frac{9}{11}$ ;  
zurück von Schleswig  $\frac{8}{12}$ , an Lübeck  $\frac{8}{35}$

Z 301	Z 303	Z 305	km	(Lübeck-Buchen. E.)	Z 306	Z 308	Z 309	Z 310
7·50	2·10	7 12	0,0	[141, 15. L M. 452] Ab Lübeck (9.10a.)	An	7·13	11·30	6 5
8·20	2·38	7 35	18,1	An Schlutup . .	Ab	6·50	11·20	5 35

(Vom 1. Mai 1905)

### 14f Lübeck-Travemünde

Durchl. Züge Hamburg-Travemünde 1 32, 40, 50, 50a (nur Sb im Juli und August), 56, 23, 31, 35, 37, 39, 49, 59

Durchl. Wagen 1-3 Kl.: I 4b, 2a (bis 5/9)

1420 6·0 8·30 8·45 10·31 ... 12·0 ... 3·10 3·40 (+455) 5·40 7·27

An Hamburg Lsb. St 15

‡ im Juli und Aug.  
auch Mi

§ bis 15/9 auch 9 o

● nur Sonntags im Juli  
und Aug.

† nur Sb im Juli u. Aug.

□ nur bis 15/9

(C namentlich für Reisende nach Hamburg  
und Wandsbek; für  
Reisende nach Lübeck  
nur soweit Platz ver-  
fügbar bleibt

‡+ nur Mi und Sb

= bis 15/9 auch 8 47

I 32	I 34	F 56	I 4b	I 38	F 70	I 40	I 50	I 50	I 62	I 50a	I 33	W 46	F 60
6 10 7·53	9·48	10 15 12·12	6·40	1·40	3·0	4·18	5 17	6·0	7·13	9·31	10·39		
6·24 8·5	‡	10·25 12·23	*	1·51(e)	F 3·11	4·26	5·28	6·11	7·24	9·12	10·19		
6·31 8·10	*	{W 10 19 12·28	am	1·57	W 3·16	*	5·33	□	*	9·18	10·54		
6·40 8·17	*	10·35 12·34	39/7	2·4	3·22	*	5·39	*	7·34	9·25	11·0		
6·48 8·23	*	12·40	nicht	2·11	*	*	*	*	7·40	10·2	11·8		
6·55 8·29	10·18 10·46 12·46	4·40	2·17	3·33	4·43	5 50	6·32	7·47	10·8	11·18			
7·0 8·34	10·22 10·50 12·50	4·44	2·21	3·37	4·47	5·64	6·36	7·51	10·12	11·17			

I 34	I 31	I 28	I 25	I 27	I 30	I 36	I 31	I 2a	I 35	F 33	F (45)	I 27	I 27
X 6·50	7·26	8·53	11·52	1·46	3·43	6·0	6·45	8 10	8·40	9·0	9·48	10·26	
6·58	6·55	7·31	8·58	11·57	1·50	3·48	6·5	7·0	8·15	8·45	9·5	9·58	10·30
6·15	7·3	*	9·5	12·4	*	3·55	6·12	*	*	●	10·1	□	
6·21	7·10	*	9·11	12·10·2	3·4	2·6	21	7·12	8·28	8·59	*	10·2	*
6·30	7·16	*	9·17	12·16	*	4·8	6·25	*	8·34	*	*	*	*
6·35	7·21	7·50	9·23	12·22	2·13	4·13	6·32	(s) F 7·23	8·40	9·2	*	10·17	10·49
6·45	7·31	8 0	9·33	12·32	2·23	4·23	6·41	7·28	8·50	9·20	9·37	10·27	10·59

8·30	...	9·*10	2·21	3·32	5·51	8·22	9·0	10·32	...	10·59	12·5	...
------	-----	-------	------	------	------	------	-----	-------	-----	-------	------	-----

km (Lübeck-Büchen E.)

0,0 Ab Lübeck 10.10a.11g. □ 96.432

5,6 Waldhalle (Schwarzenau)

8,2 Dänischburg

11,9 Waldhusen

15,7 Pöppendorf

19,8 Travemünde Stadt

20,7 An Strand

km (Lübeck-Büchen E.)

0,0 Ab Travemünde Strand

0,9 " Stadt

5,0 Pöppendorf

8,8 Waldhusen

12,6 Dänischburg

15,1 Waldhalle (Schwarzenau)

20,7 An Lübeck 10.10a.11g. □ 96.432

83,7 An Hamburg Lsb. St 15

### Reichskursbuch 1905

Abschnitt 102, Kleinbahnen, Seite 155

Abfahrten ab Ratzeburg (Lauenburg) Staatsbahnhof nach Ratzeburg Stadt, Fahrzeit 10 Minuten

7|25, 9||1, F 9·55, 11||20, 1||5, 2·2 (2|22), 3·28, 4·0, 5||33, 6·7, F 7·15, 7·50, 9||25, 10·22, 11·20

Abfahrten ab Ratzeburg Stadt nach Ratzeburg (Lauenburg) Staatsbahnhof, Fahrzeit 10 Minuten

6||51, 8||33, F 9·30, 10||56, 12||44, 1·43, 3·00, 3·42, 5||14, 5·47, 7·00, F 7·28, 9||00, 10·00, 11·00

Legende: || Zug mit Postbeförderung, F Sonn- und Feiertags, ! Zug mit Postbeförderung werktags,  
— Nachzüge zwischen 6 Uhr abends und 6 Uhr morgens sind unterstrichen