

Klaus Busse

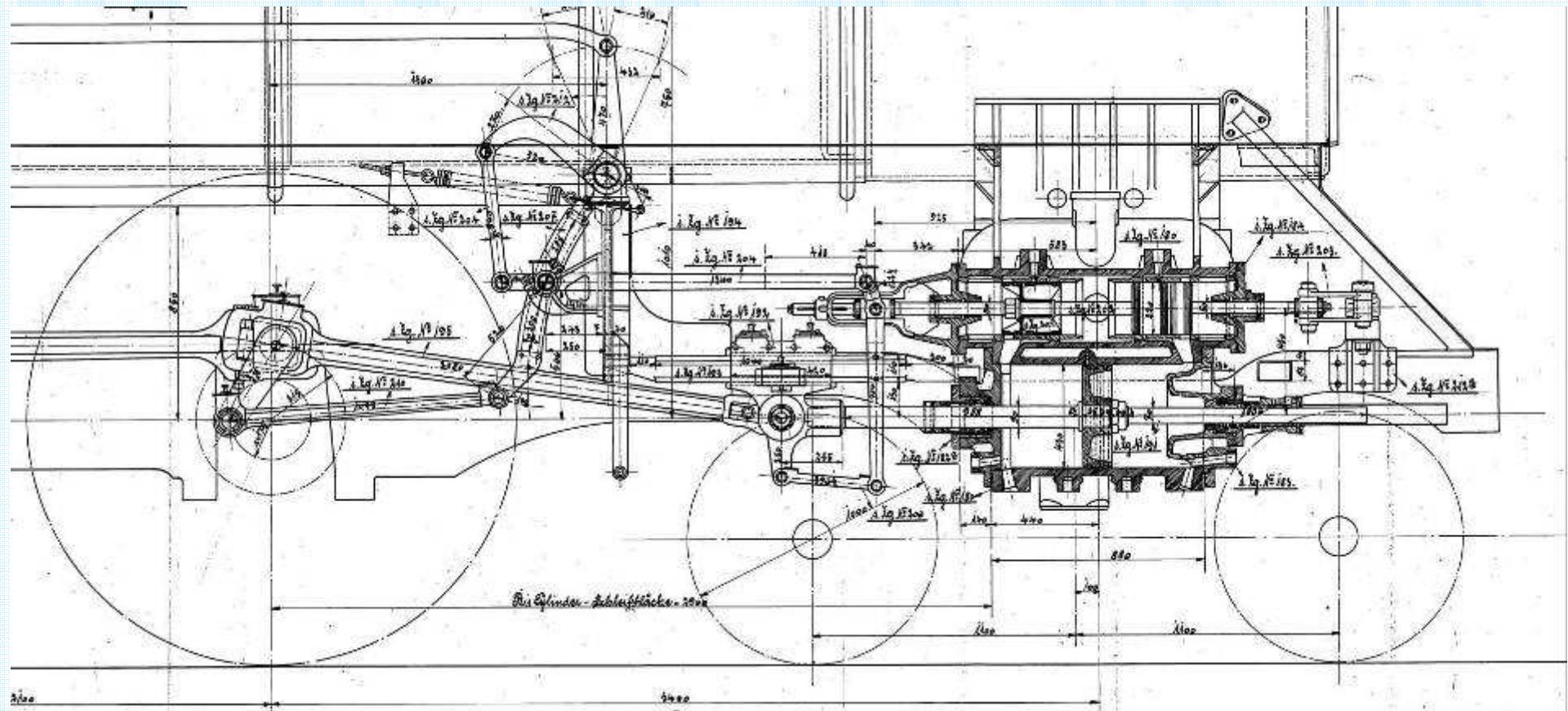
Bauart-Abweichungen bei den



der
Lübeck-Büchener Eisenbahn



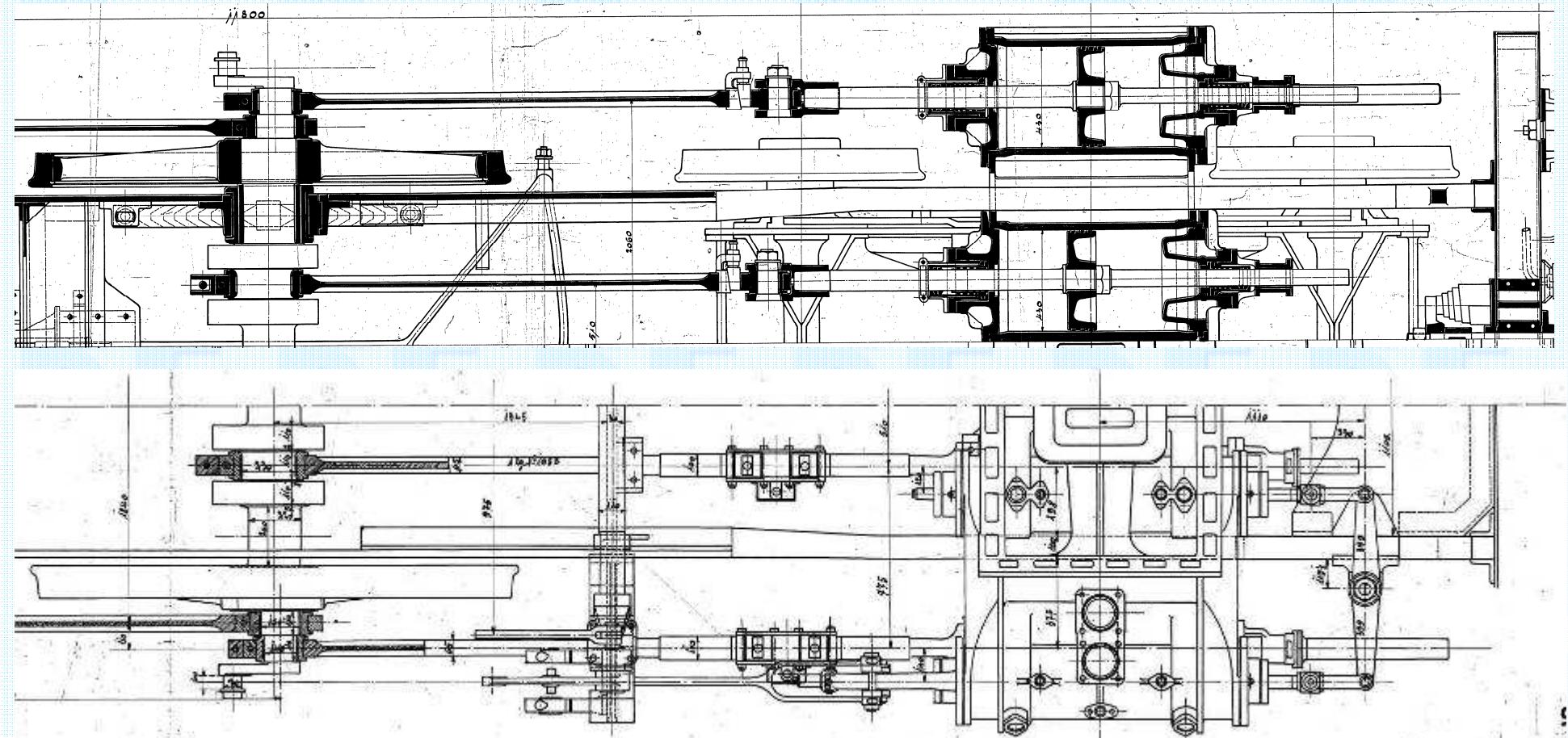
Steuerungs-Anordnung der Vierlinge



Seitenansicht



Steuerungs-Anordnung der Vierlinge



Draufsichten aus Grundriss und Steuerungsanordnung



Zylinder-Gussstücke im Vergleich

K.P.E.V.

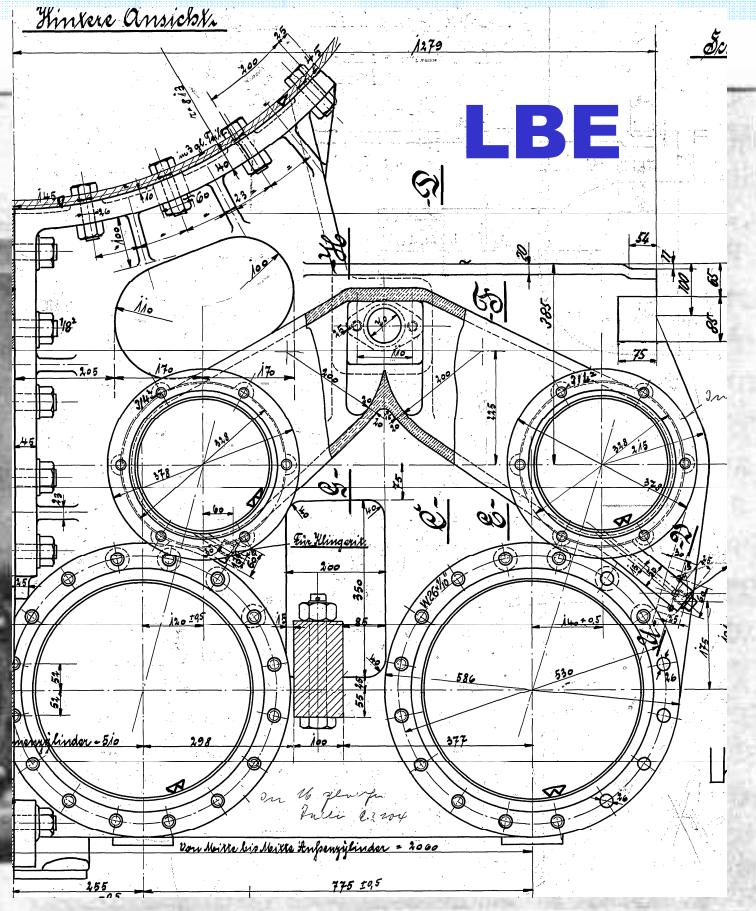
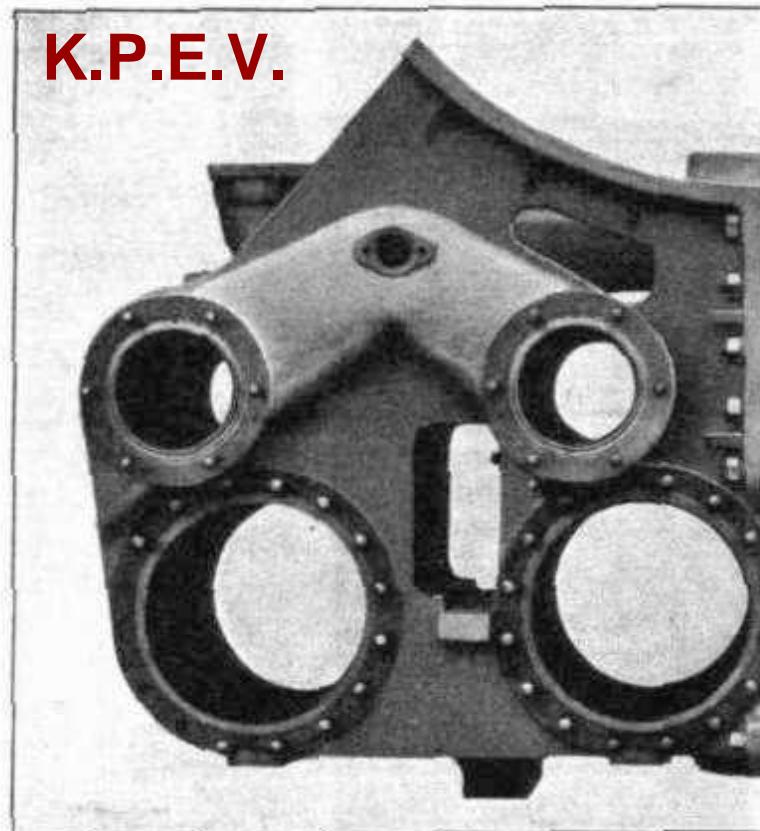
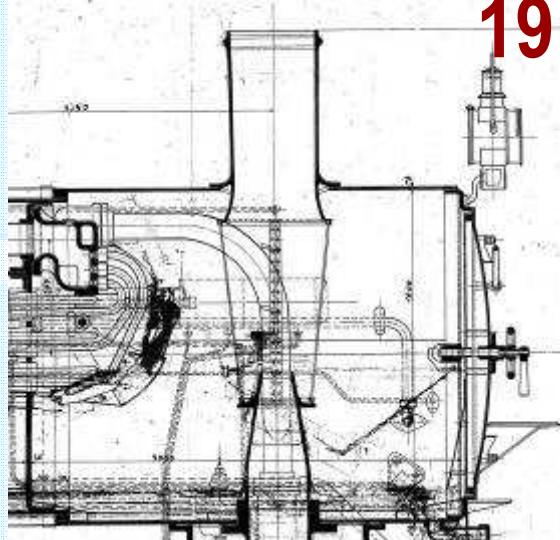


Abb. 39. Zylindergruppe der 2C Heißdampf-Vierlings-Schnellzuglokomotive, Gattung S₁₀,
der kgl. preußischen Staatsbahnen.

Zweite Ausführung der Berliner Maschinenbau A.-G. vorm. L. Schwartzkopff.



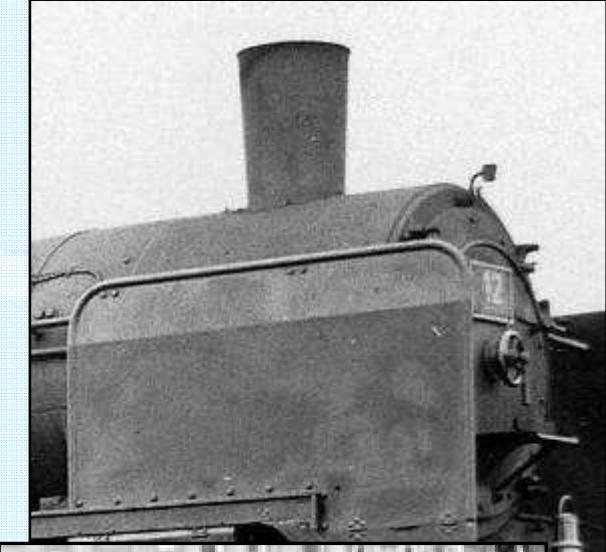
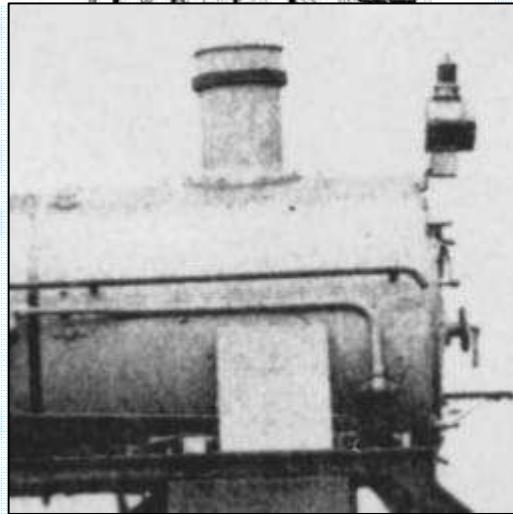
Saugzug-Anlagen der LBE S10



1912

1926

1935





Speise-Einrichtungen der LBE S10

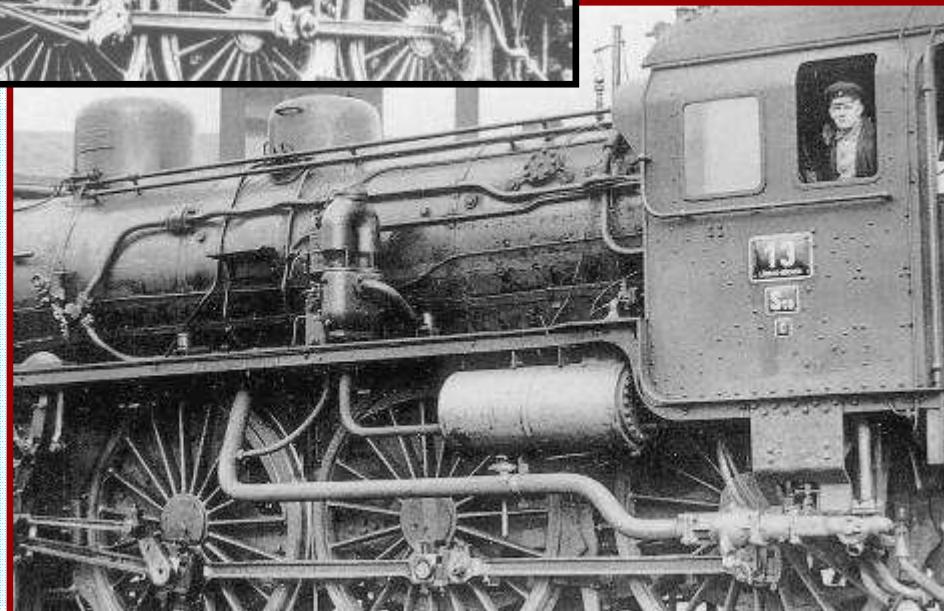


Speisewasser-Reiniger
Bauart „Autex“

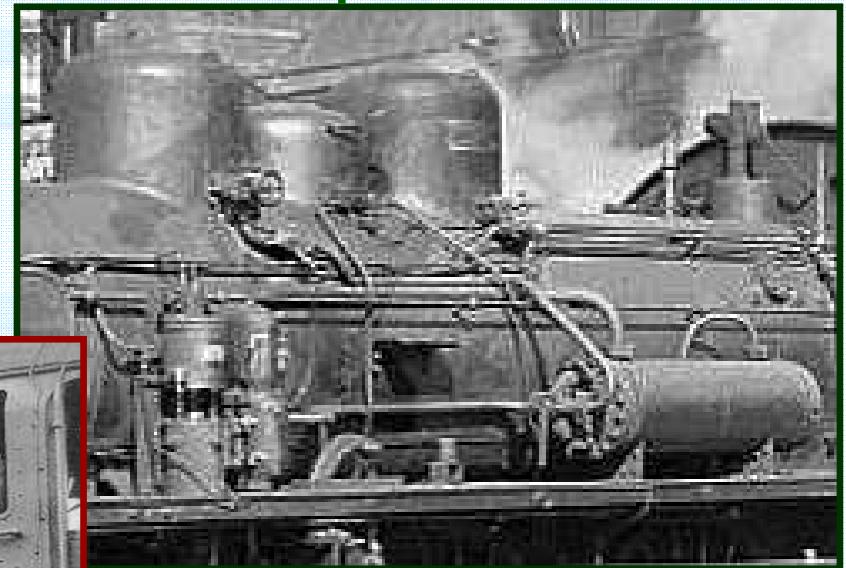
Nr.11

Nr.12

Nr.13



Knorr-Pumpe mit Vorwärmer

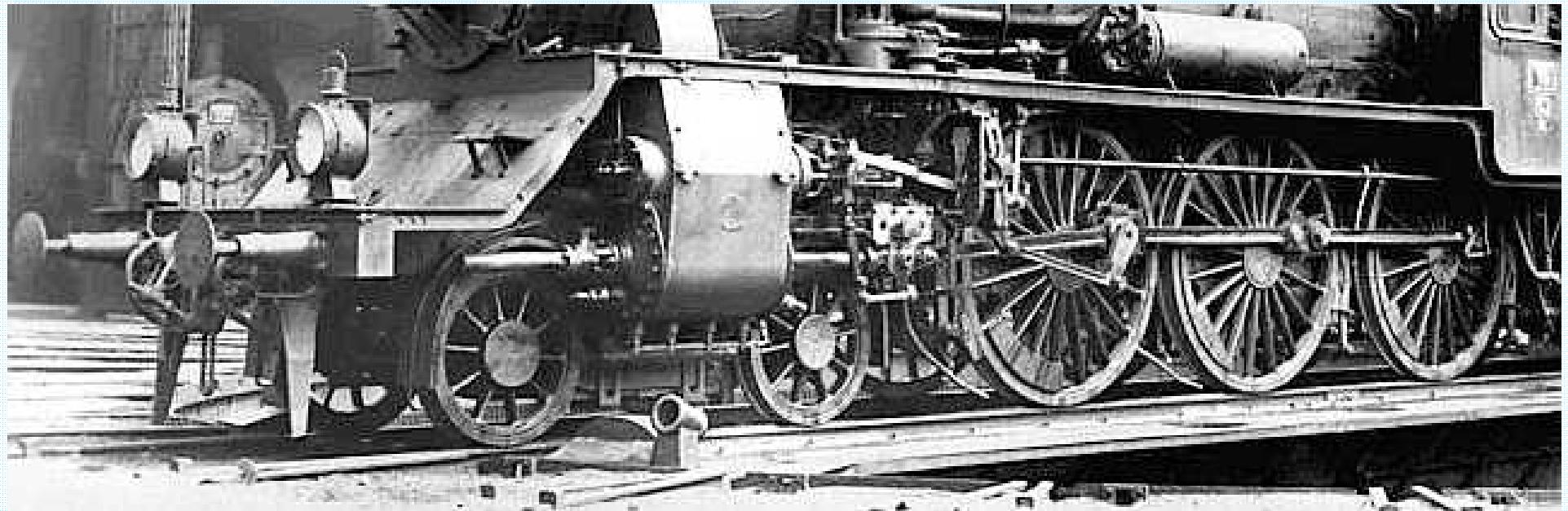




Spuren des Umbaus zum Drilling

vergrößerter vorderer Überhang

geänderte Steuerung



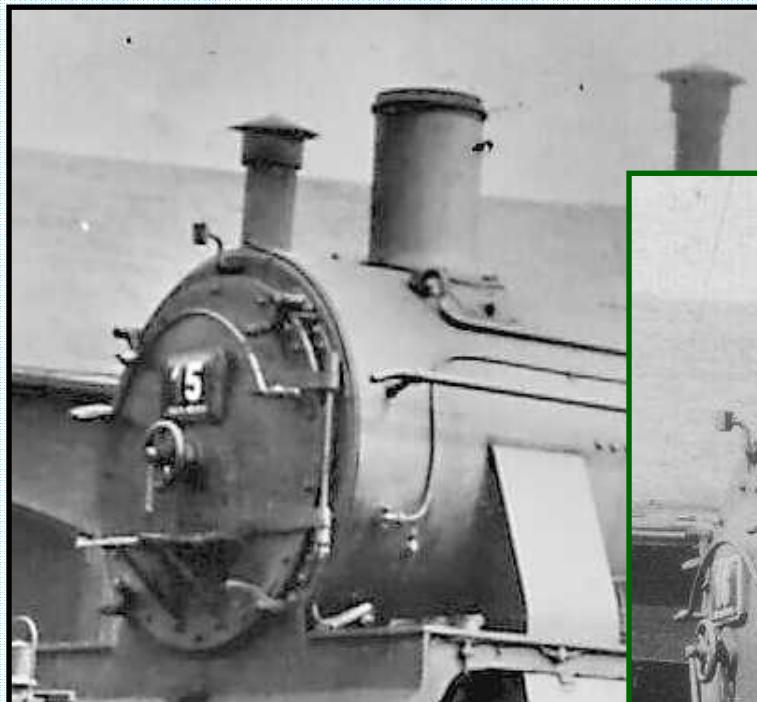
vorgeschobenes Drehgestell
~~neuer~~ Barrenrahmen

neue Zylinder-Gruppe

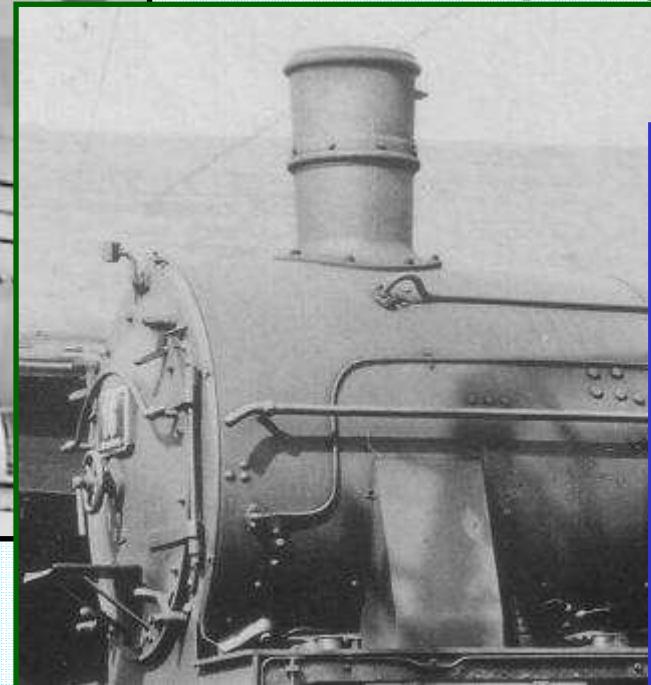
Anangepasste Radsätze mit
~~neue Triebwerksteile~~ ergänzten Gegengewichten



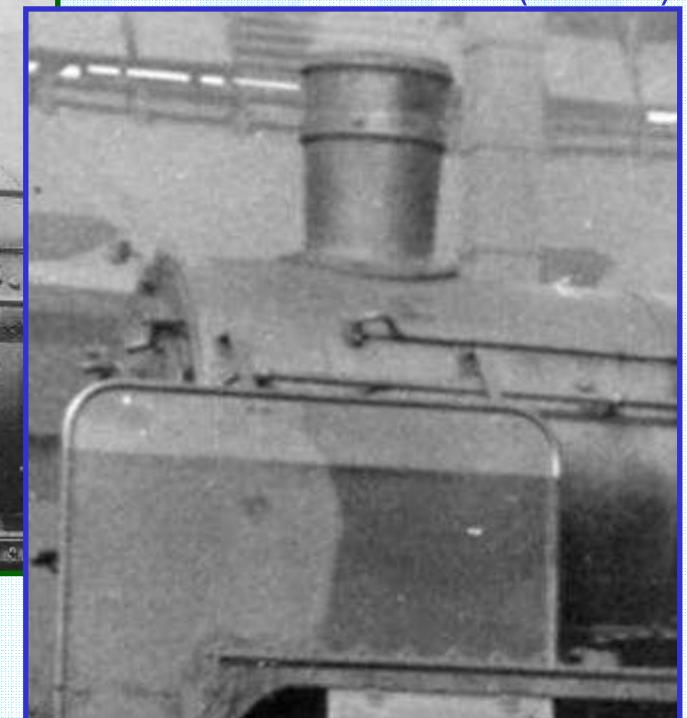
Saugzug-Anlagen der Umbau-Lok



Ursprungs-Kamin 1911 (Lok 15)



Ursprungs-Kamin 1919 ? (Lok 16)



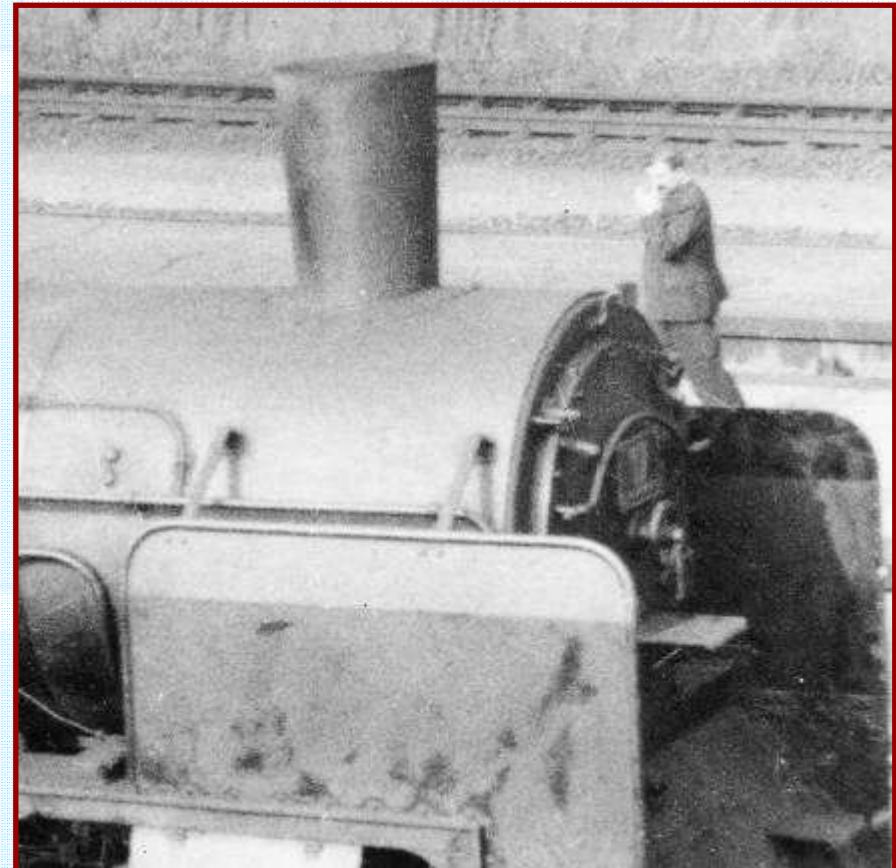
Ersatz-Kamin (Lok 15)



Saugzug-Anlagen der Umbau-Lok



neuer Guss-Kamin (Lok 15)



neuer Blech-Kamin (Lok 17)

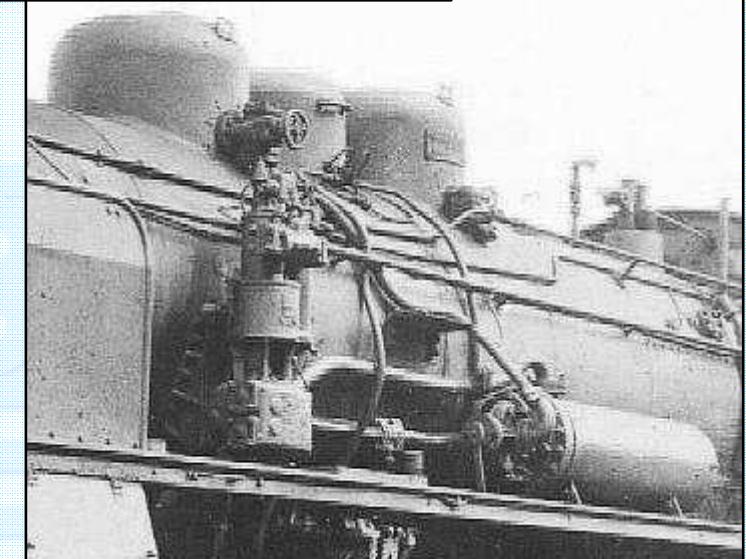
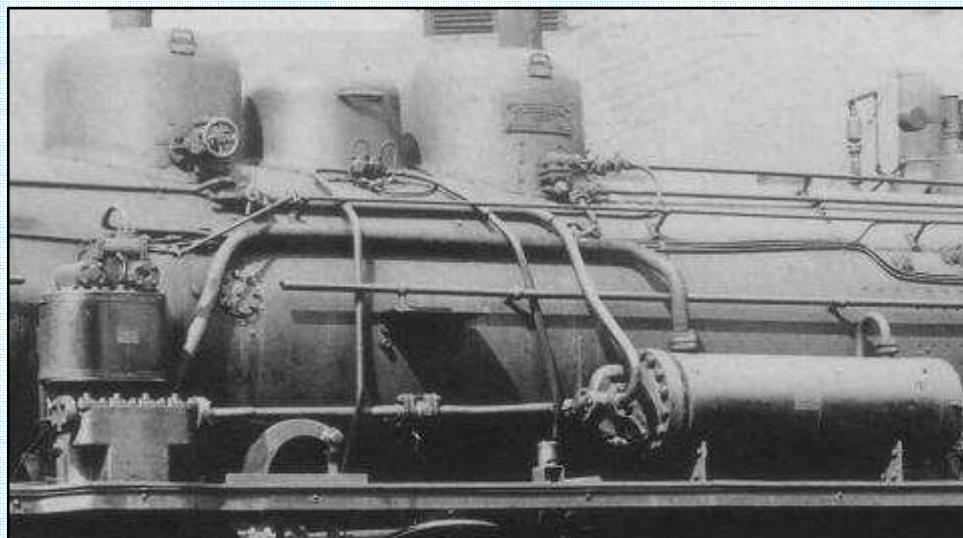
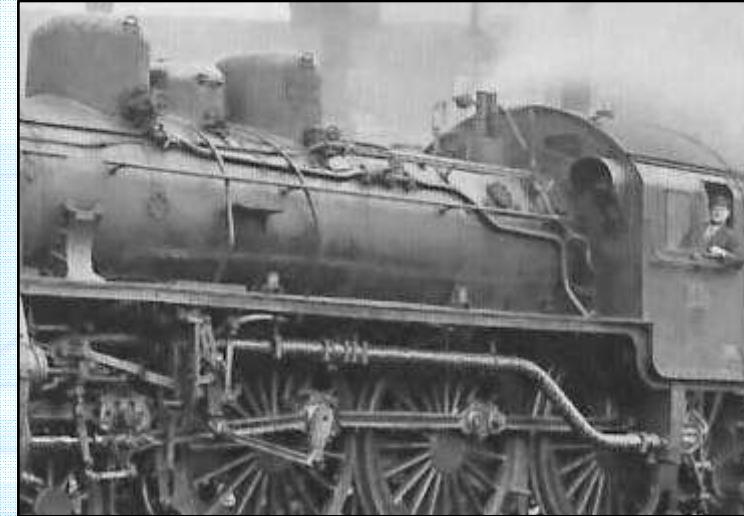
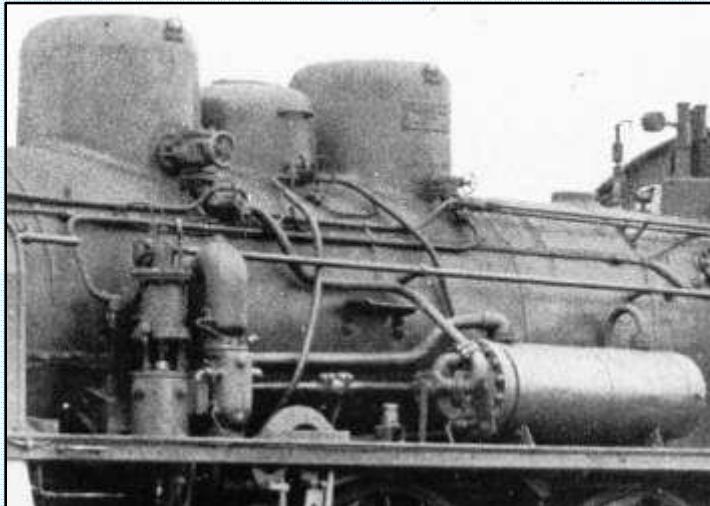
S10

S10²

Arbeitskreis der Freunde der Lübeck-Büchener Eisenbahn

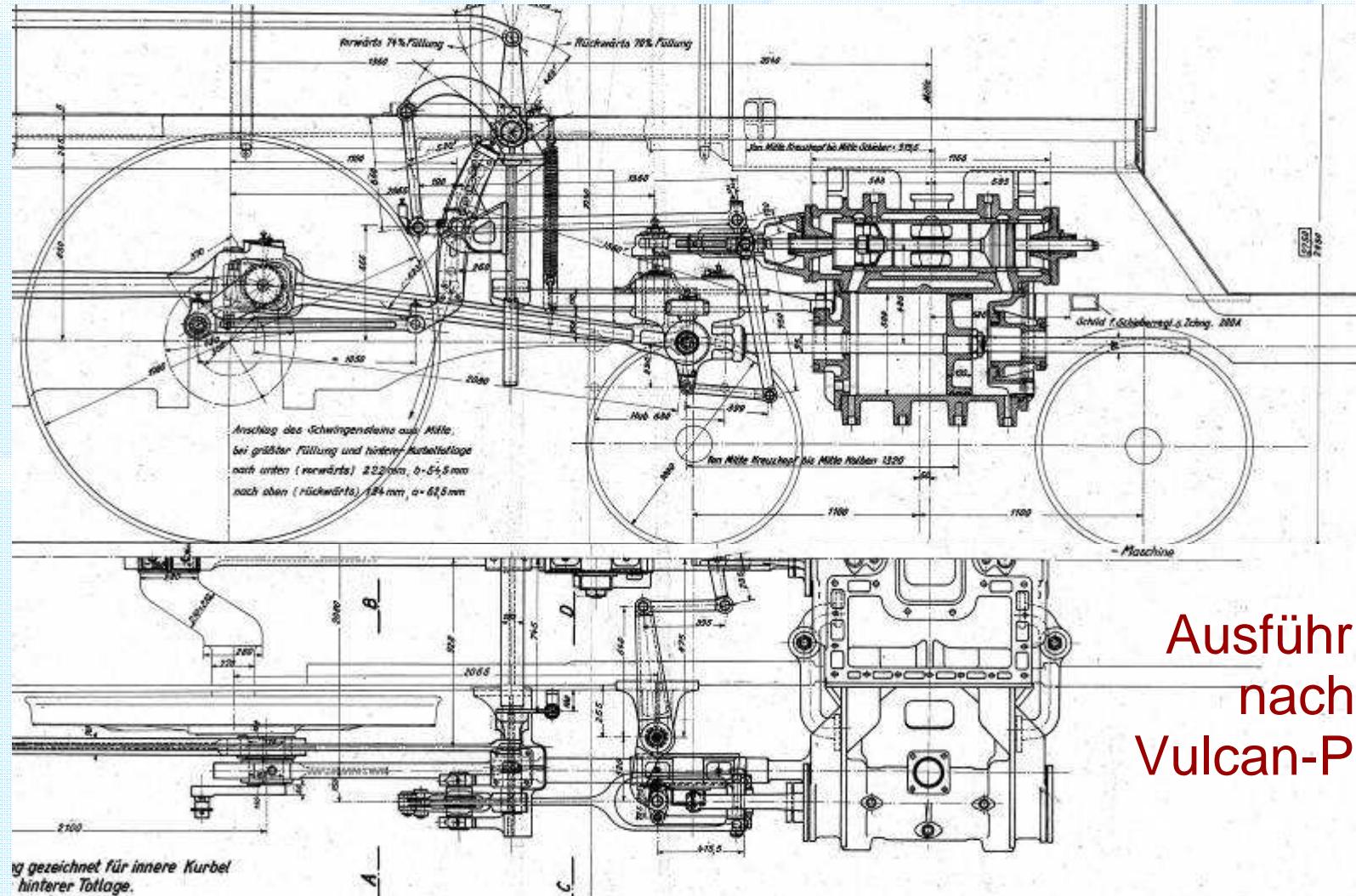
b
E

Speise-Einrichtungen der Umbau-Lok





Steuerungs-Anordnung der Drillinge

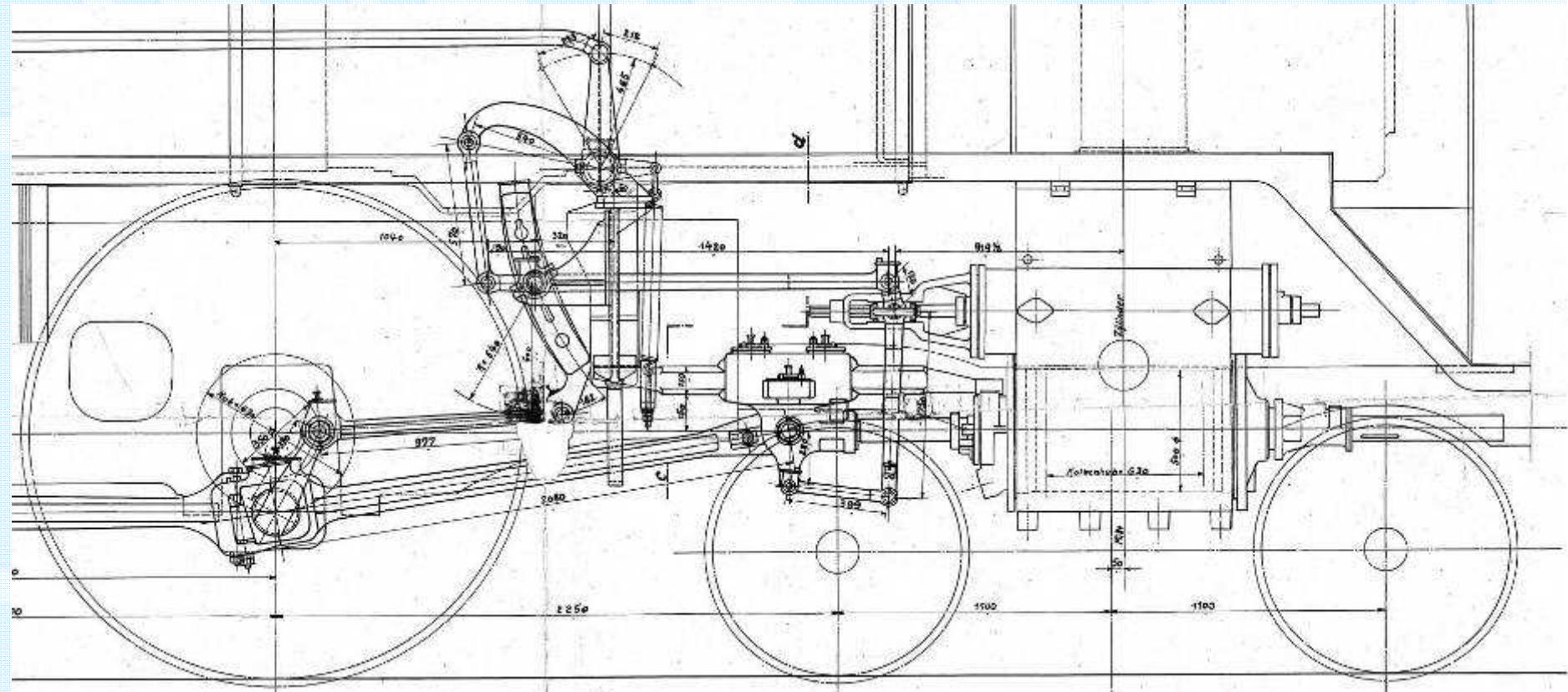


Ausführung
nach
Vulcan-Patent



Steuerungs-Anordnung der Drillinge

Henschel-Steuerung – rechte Lokseite

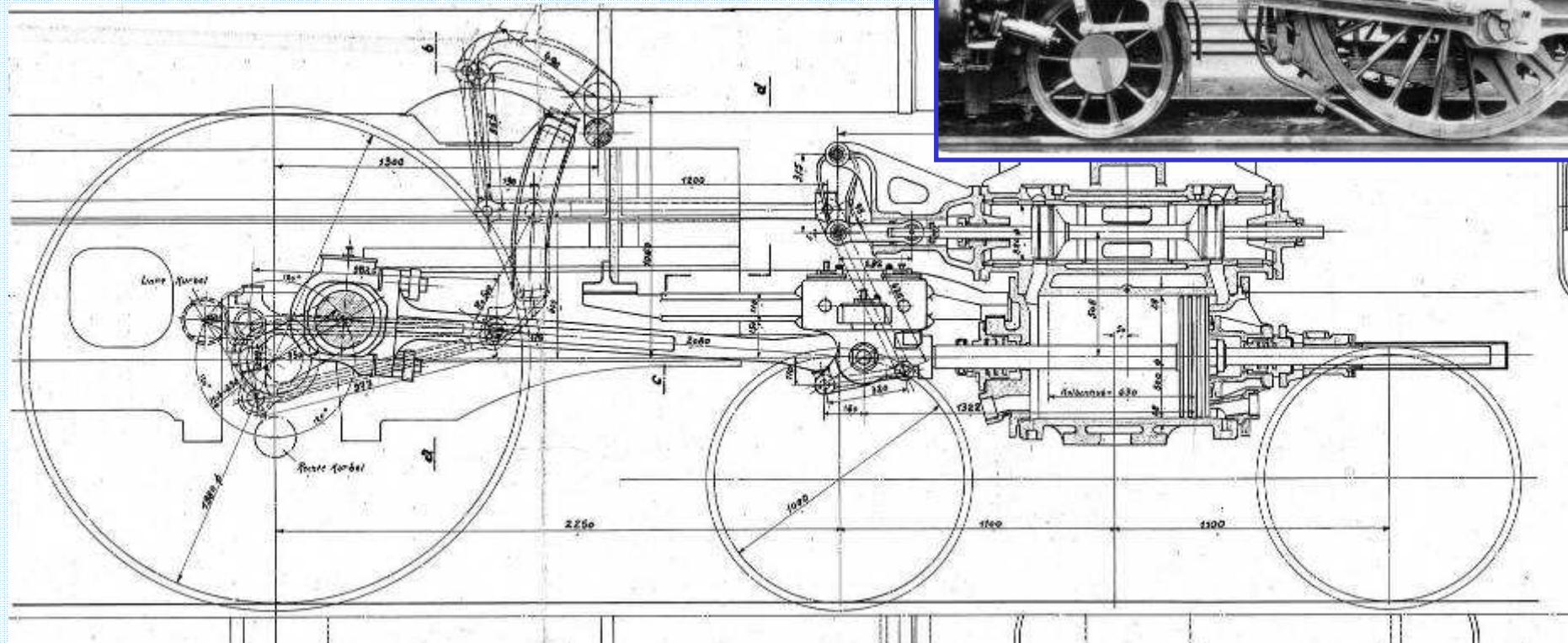




Steuerungs-Anordnung der Drillinge

Henschel-Steuerung

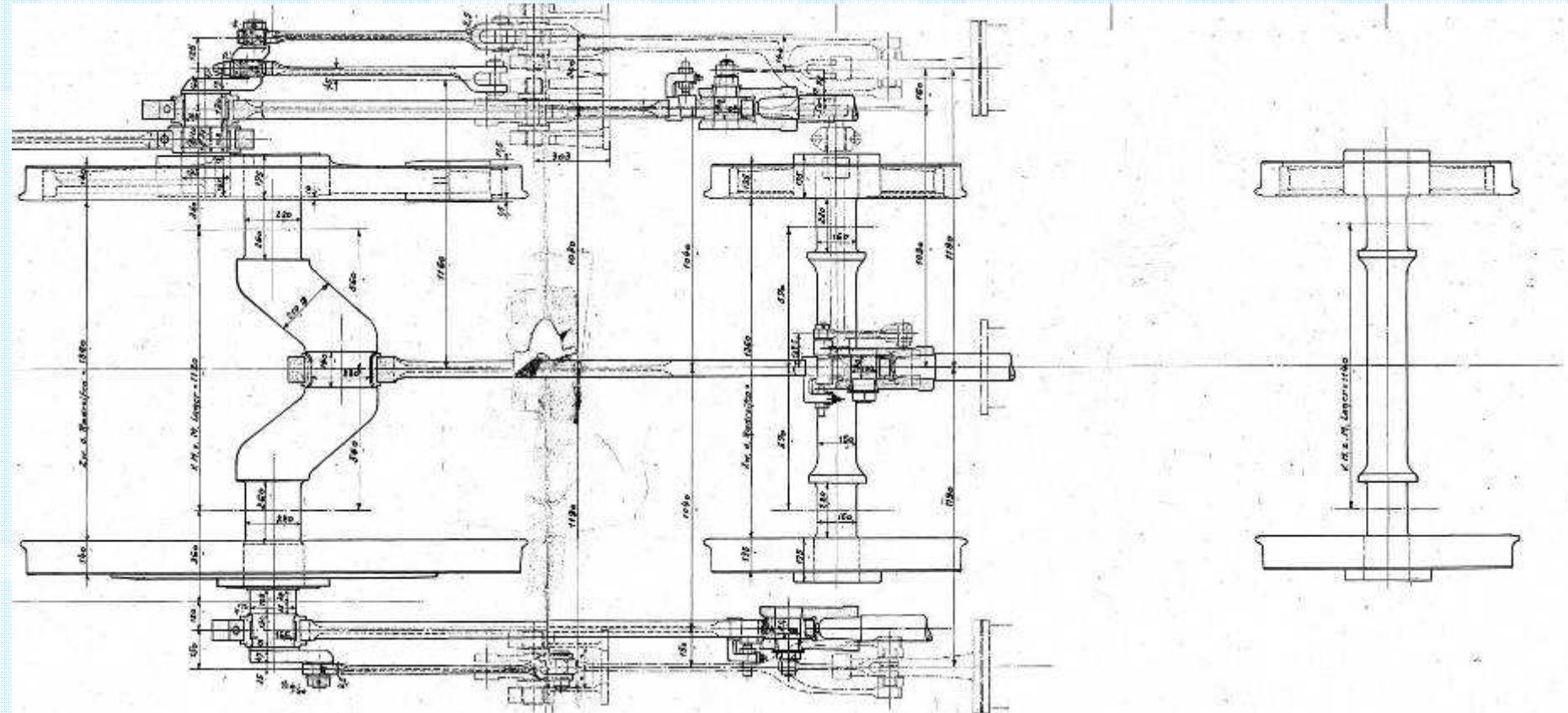
Anordnung Mitte





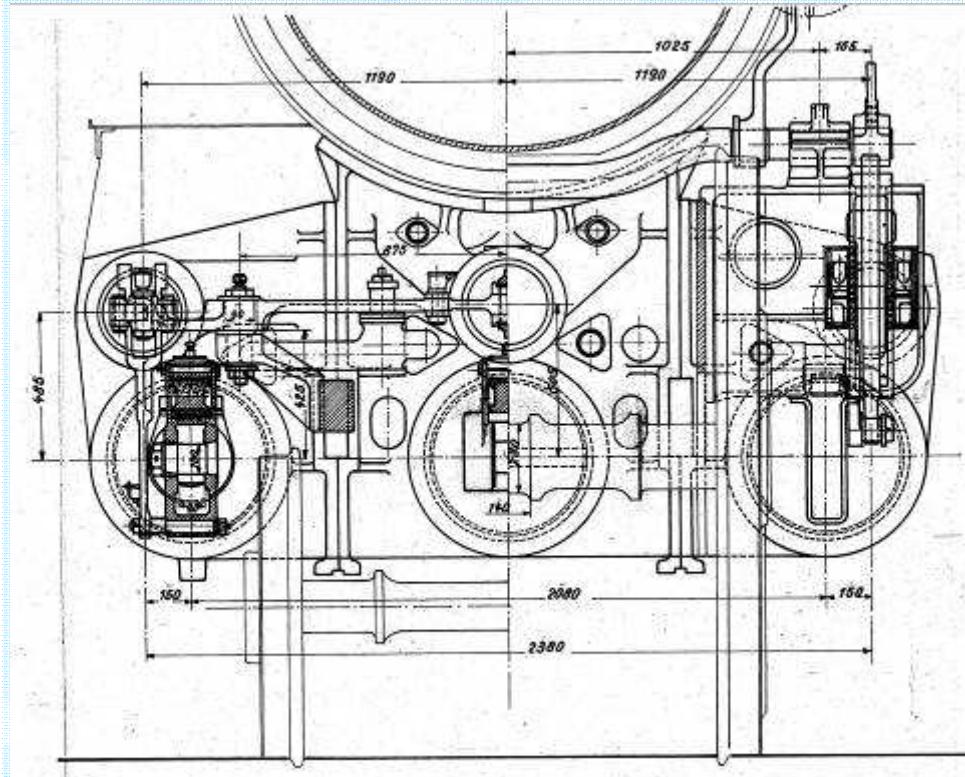
Steuerungs-Anordnung der Drillinge

Henschel-Steuerung – Draufsicht

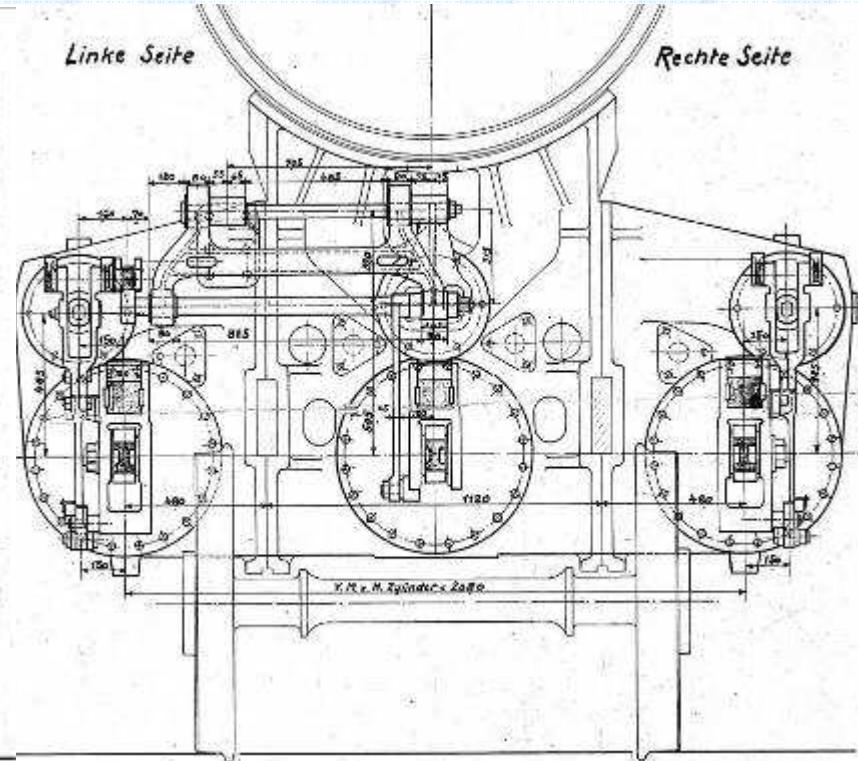




Zylinder-Gruppen im Vergleich



Ausführung 1921
nach Vulcan-Patent

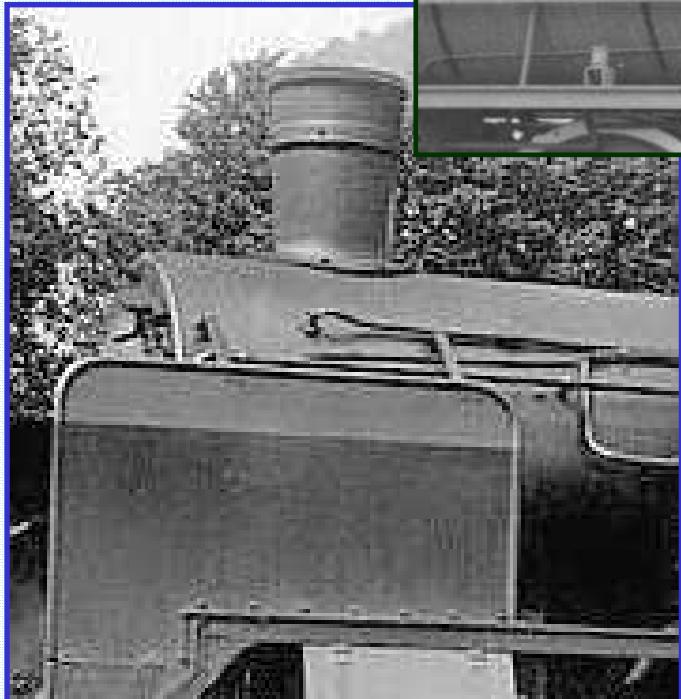


Henschel-Steuerung
1930/1931

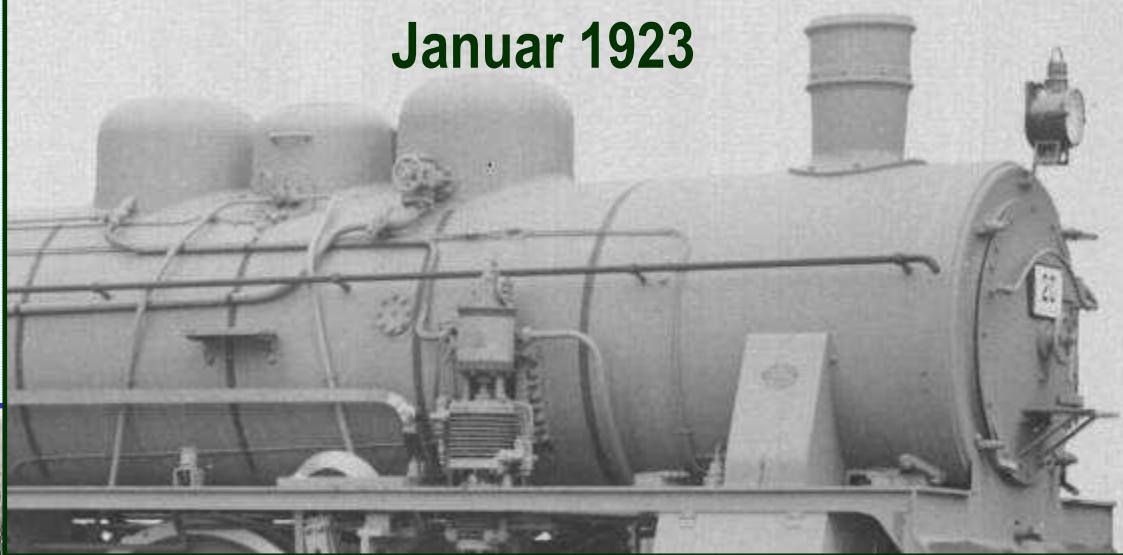


Saugzug-Anlagen der Drillinge

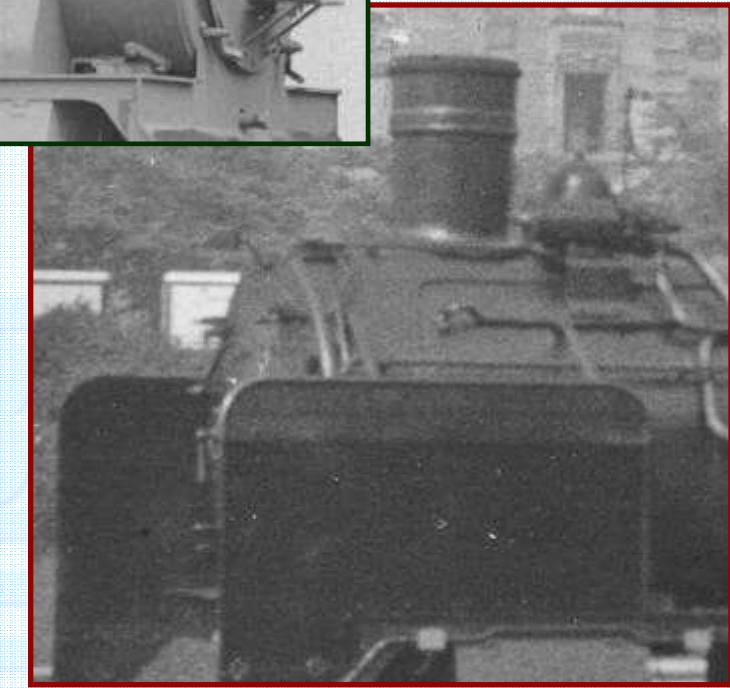
um 1933



Januar 1923



Juni 1939



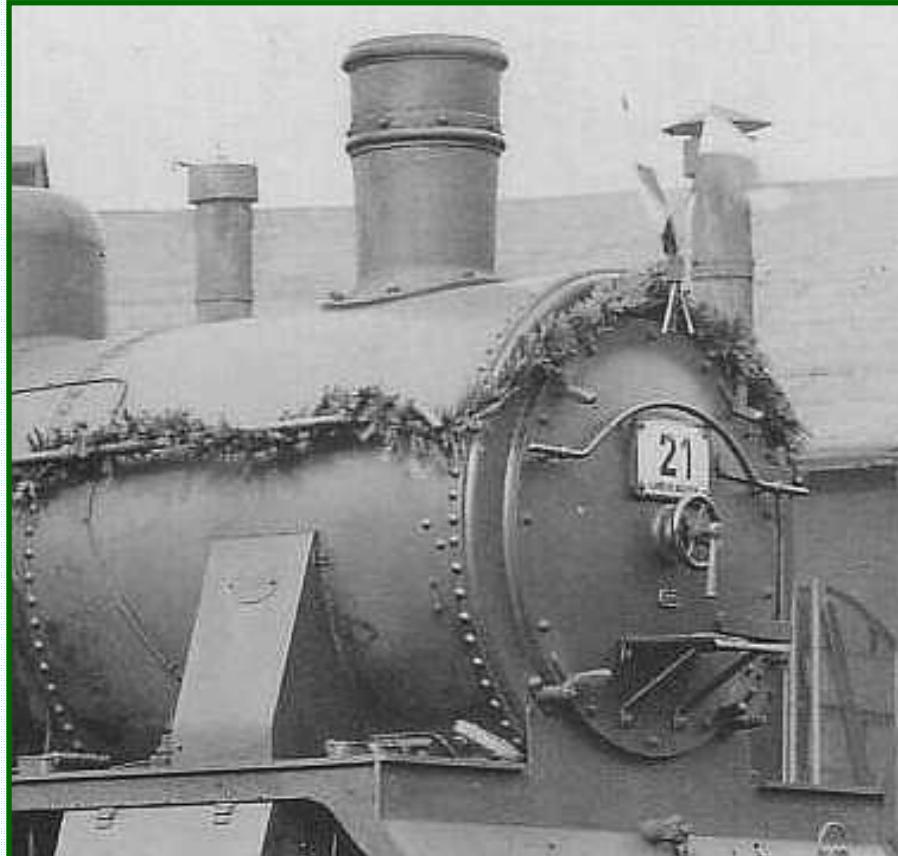
Lok 20



Arbeitskreis der Freunde der Lübeck-Büchener Eisenbahn

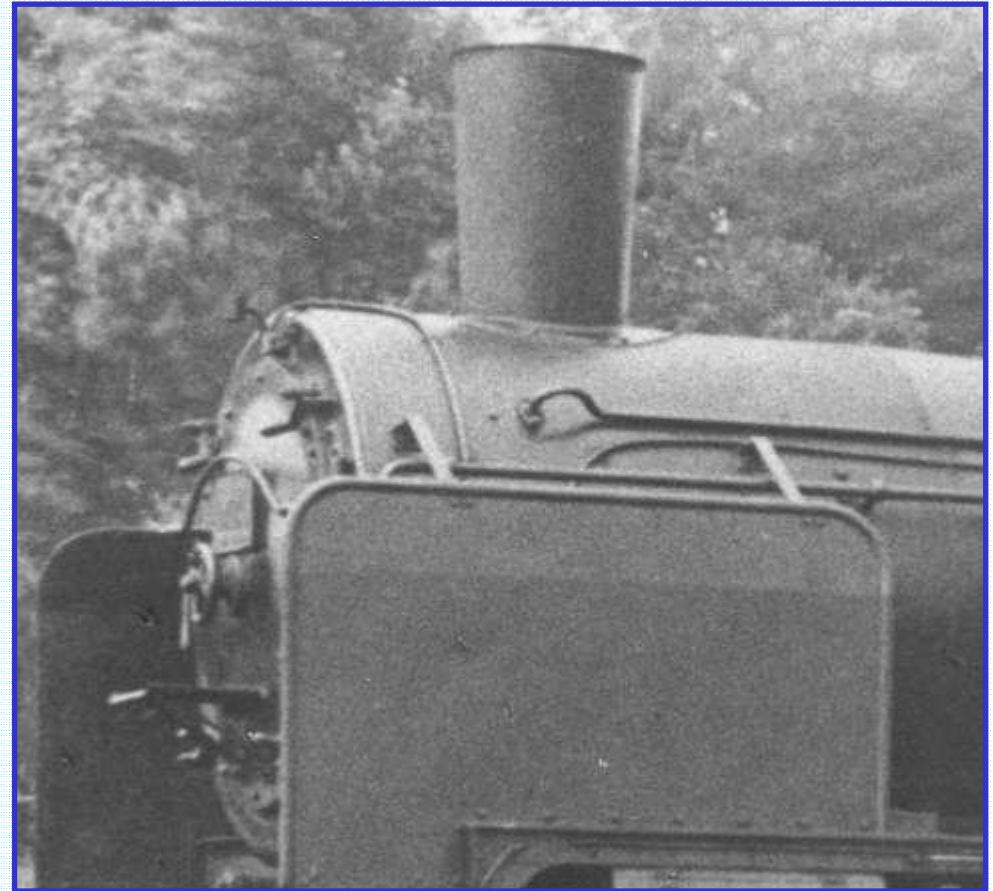
b
E

Saugzug-Anlagen der Drillinge



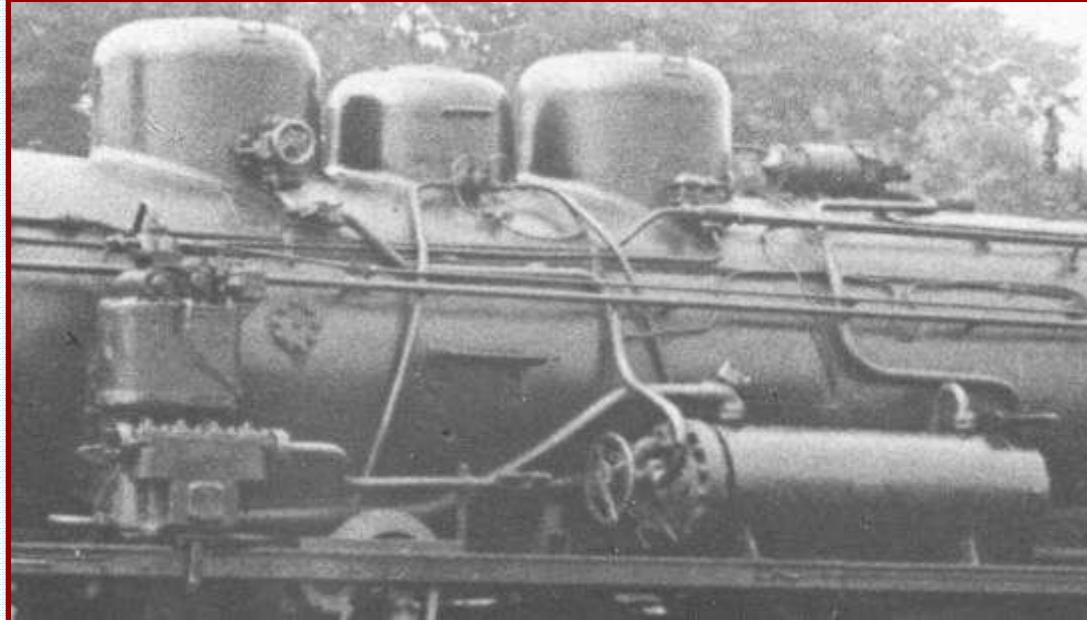
neuer Blech-Kamin um
1933 (Nr.22)

Ursprungskamin 1926 (Lok 21)



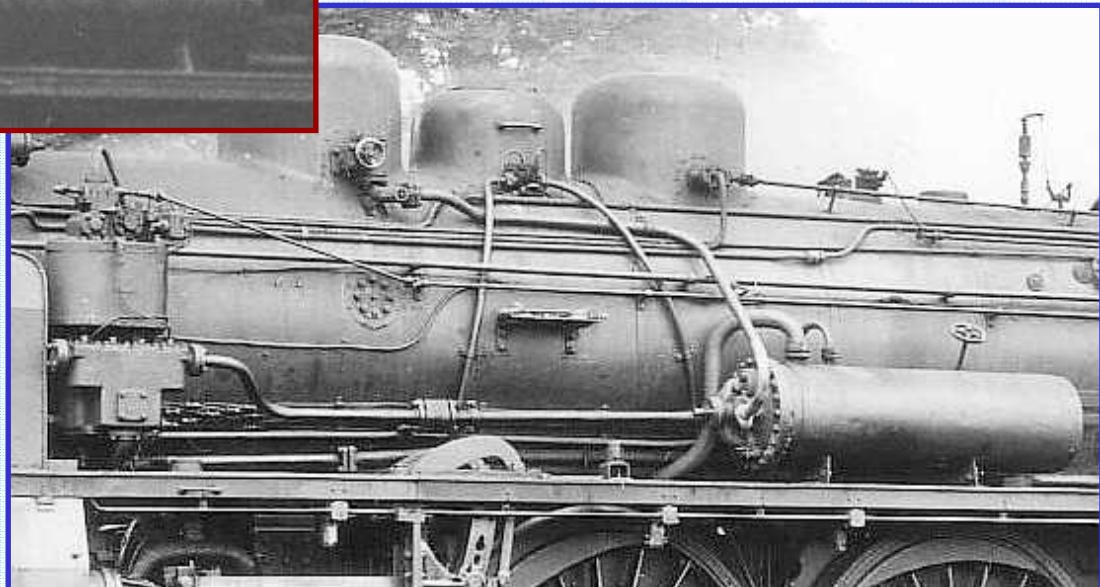


Speise-Einrichtungen der Drillinge



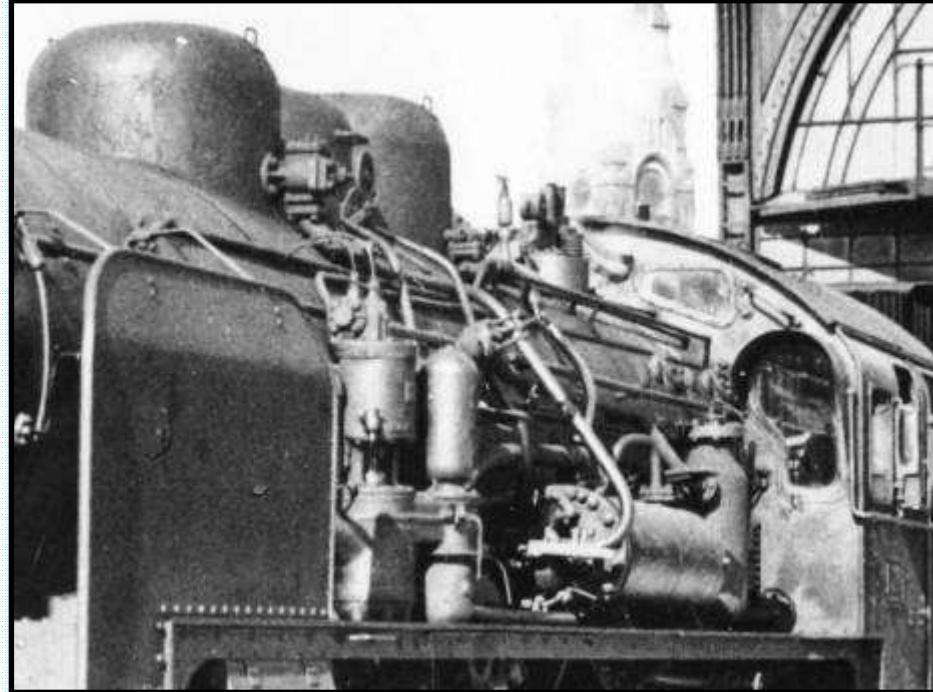
Lieferausstattung der Lok 22:
Fahdt-Speisepumpe
und Vorwärmer

Umbau bei Lok 25 (u. 24):
Fahdt-Speisepumpe
und Vorwärmer anstelle
Abdampf-Strahlpumpe





Speise-Einrichtungen der Drillinge



Knorr-Speisepumpe mit Vorwärmer und Dejektor-Anlage (Lok 23)

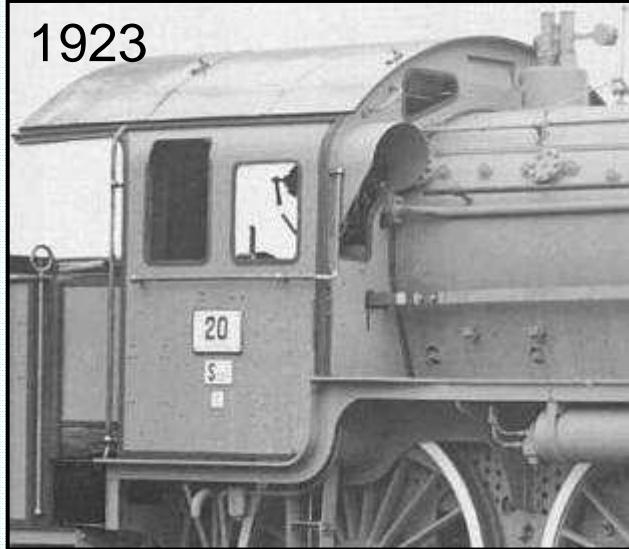


Nach der ersten HU bei der DRB:
Umrüstung der 17 312 auf
Knorr-Speisepumpe (ex Nr.25)



Führerhäuser und deren Umbauten

1923



Lok 24
bei Lieferung 1931
mit Lüfterkasten

Lok 24
um 1935
mit Lüfterklappen



1943



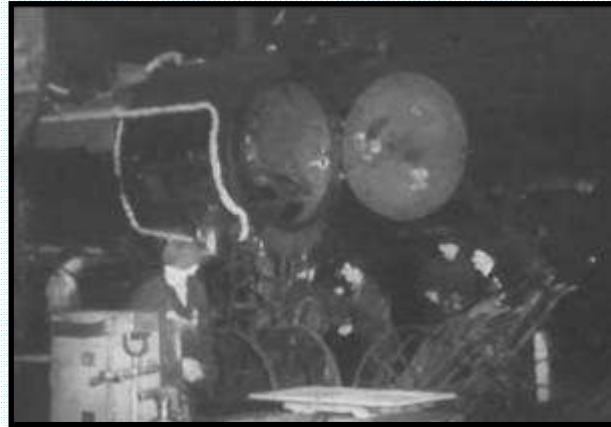


Ein Neuanfang nach dem Untergang?



Winter 1945/46: 17 303 und zwei bis drei weitere ex LBE-S10² warten auf L3 im RAW Bremen für den Einsatz im Bw Oldenburg Hbf (bis Anfang 1947)

Was 1946 auch noch auf den Wochenschau-Film kam



74 1312
ehemals
LBE Nr. 133